

Classic Expert dévoile son baromètre des véhicules de collection les plus convoités en 2025

- La **Porsche 911** détrône la Citroën 2CV et prend la tête du classement 2025, tandis que la Ford Mustang progresse et rejoint le trio de tête.
- **N°1 des deux-roues par catégorie** : Honda CB 750 Four (roadsters/routières 500 à 900 cm³), Honda CBX 1000 (plus de 900 cm³) et Mobylette bleue (cyclomoteurs).
- **La Citroën DS/ID et la Chevrolet Corvette** font leur entrée dans le Top 10, tandis que la Renault 4 et la Citroën Méhari quittent le classement.

Paris, le 27/01/2026 (Salon Rétromobile – Hall 7.2 | C083) – Classic Expert, la marque de Car Secure, filiale de BCA Expertise, dédiée aux véhicules de collection, publie la 10^e édition de son baromètre annuel des véhicules de collection à l'occasion du salon Rétromobile 2026.

Grâce à un réseau de 150 experts spécialisés dans les véhicules anciens et avec près de 5 000 expertises réalisées chaque année en France, cette nouvelle édition offre un aperçu complet des tendances du marché des véhicules de collection, qu'il s'agisse de voitures ou de deux-roues. Disponible en version digitale et papier, le baromètre dresse un état des lieux actualisé des principales dynamiques du secteur et des modèles qui attirent aujourd'hui l'attention des collectionneurs.

L'édition 2026 met en lumière un marché de la collection toujours dynamique, mais plus mesuré. Les collectionneurs se montrent plus sélectifs dans leurs acquisitions, tant pour l'automobile que pour les deux-roues. Cette vigilance profite aux modèles accessibles et aux "youngtimers", appréciés pour leur bon rapport coût/plaisir et la disponibilité de leurs pièces.

Classic Expert dévoile le Top 10 des voitures de collection les plus recherchées en 2025, avec un éclairage particulier sur les GTI, les Porsche 911, et un comparatif Mustang / Corvette (modèles antérieurs à 1970). Côté deux-roues, le baromètre présente désormais trois classements distincts : roadsters ou routières de 500 à 900 cm³, modèles de plus de 900 cm³ et cyclomoteurs, une catégorie qui fait son entrée dans cette édition.

« Nous observons une diversité croissante des profils de collectionneurs, avec une appétence renforcée pour les modèles récents et emblématiques des années 1980 à 2000. Le marché évolue, mais l'intérêt pour la collection reste particulièrement solide, » souligne Frédéric DUBOIS, Expert automobile spécialiste collection - Référent national véhicules de collection.

Le baromètre met également en avant des sujets d'actualité, tels que l'immatriculation d'un véhicule dépourvu de certificat via la FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque), ainsi que des innovations destinées à faciliter la gestion des collections, dont la WebApp "Ma Boîte à Gants" et l'usage de certificats NFT liés aux rapports d'expertise.

Classic Expert profite également de cette édition 2026 pour dévoiler la nouvelle version de son site internet – www.classicexpert.fr – conçue comme une véritable plateforme de services dédiée aux passionnés de véhicules de collection. L'ensemble des expertises, services de conseil, outils de valorisation ou encore prestations liées aux litiges y sont désormais centralisés. Cette refonte s'inscrit dans une volonté de rendre l'expertise automobile de collection plus accessible, plus lisible et plus connectée.

Les Palmarès Auto et Moto

Les véhicules de collection les plus recherchés en 2025

Le Baromètre des Véhicules de Collection 2026 dévoile les 10 modèles les plus prisés en 2025.

Top 10 2025 et évolution de la valeur :

1. Porsche 911 | -3 %
2. Citroën 2CV | -2 %
3. Ford Mustang | +3 %
4. Peugeot 205 | +4 %
5. BMW Série 3 | +8 %
6. Volkswagen Coccinelle | -1%
7. Citroën DS/ID | +2 %
8. Austin Mini | +7 %
9. Volkswagen Golf | +4 %
10. Chevrolet Corvette | +1 %

Alors que la Porsche 911 prend la tête du classement, l'édition 2026 est marquée par l'arrivée de deux nouvelles entrées, la Citroën DS/ID et la Chevrolet Corvette, tandis que la Renault 4 et la Citroën Méhari sortent du classement.

« Cette année, nous reconduisons le Top 5 des Porsche 911 classées par type et l'accompagnons d'un Top 5 dédié aux GTI. Enfin, une nouveauté fait son apparition : un face-à-face entre la Ford Mustang et la Chevrolet Corvette, limité aux modèles antérieurs à 1970 et déclinés par carrosserie, » explique Michael MENDES, Responsable développement Classic Expert - Expert automobile spécialiste collection.

La Porsche 911 3.2 reste la référence de sa catégorie, la Peugeot 205 GTI 1.9 prend l'avantage chez les GTI, et le face-à-face Mustang / Corvette met en valeur deux icônes américaines produites avant 1970.

Pour explorer ces classements par catégorie : [Consultez le Baromètre des Véhicules de Collection](#)

Les motos et cyclomoteurs de collection les plus recherchées en 2025

Côté deux-roues, le baromètre distingue trois palmarès : roadsters ou routières de 500 à 900 cm³, modèles de plus de 900 cm³ et cyclomoteurs.

« Nouveauté cette année : un classement des cyclomoteurs, de plus en plus recherchés pour leur prix abordable, leur disponibilité et leur facilité d'entretien. On observe également un essor

des rallyes, rassemblements et bourses d'échanges qui leur sont consacrés. » commente Mathieu DUPUICH, Expert automobile spécialiste collection - Référent national deux-roues.

**Top 5 Roadsters / Routières
500 à 900 cm³**

1. Honda CB750 Four
2. Kawasaki Z1-Z900
3. Triumph Bonneville
4. Kawasaki H1-H2
5. Norton Commando

**Top 5 Roadsters / Routières
Plus de 900 cm³**

1. Honda CBX 1000
2. Harley-Davidson Softail Heritage
3. Honda Gold Wing
4. Kawasaki Z1300
5. BMW R100 RS-RT

Top 5 des Cyclomoteurs

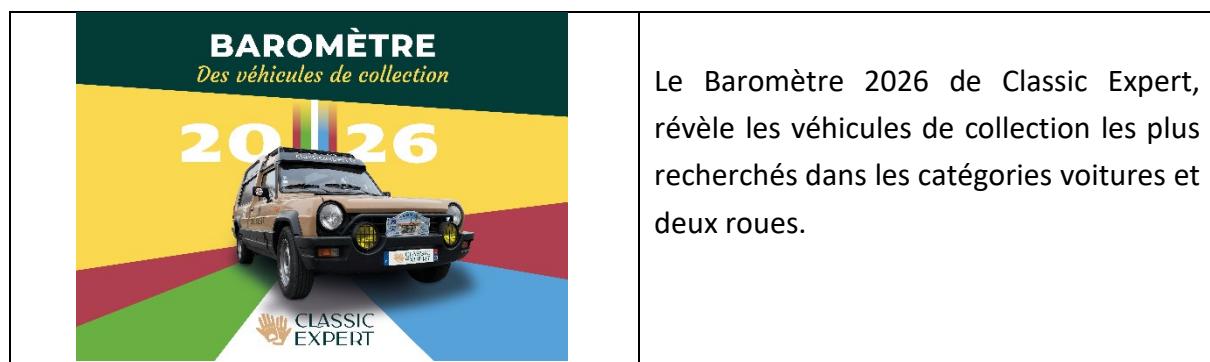
1. Mobylette bleue
2. Velosolex
3. Motobécane MBK 51
4. Peugeot 103
5. Honda Monkey

Pour découvrir les Top 5 des 3 catégories : [Consultez le Baromètre des Véhicules de Collection](#)

Présent au salon Rétromobile depuis 2015, Classic Expert viendra cette année encore commenter ce baromètre très attendu - **Hall 7.2 Stand C083 du 28 janvier au 1er février 2026** à Paris, Porte de Versailles. Classic Expert partage un stand avec la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE).

Visuels BCA Expertise :

Cliquez [ici](#) pour télécharger le Baromètre des Véhicules de Collection 2026.



Le Baromètre 2026 de Classic Expert, révèle les véhicules de collection les plus recherchés dans les catégories voitures et deux roues.

 <p>TOP 5 PORSCHE 911 PAR TYPE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rank</th> <th>Model</th> <th>Value Change</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>PORSCHE 911 2</td><td>+2%</td></tr> <tr><td>2</td><td>PORSCHE 911 TYPE 964</td><td>+1%</td></tr> <tr><td>3</td><td>PORSCHE 911 TYPE 996</td><td>+1%</td></tr> <tr><td>4</td><td>PORSCHE 911 TYPE 997</td><td>+1%</td></tr> <tr><td>5</td><td>PORSCHE 911 TYPE 993</td><td>+3%</td></tr> </tbody> </table> <p>TOP 5 GTI PAR TYPE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rank</th> <th>Model</th> <th>Value Change</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>HUUGU 205 GTI 18</td><td>+1%</td></tr> <tr><td>2</td><td>HUUGU 205 GTI 18</td><td>+8%</td></tr> <tr><td>3</td><td>VOLKSWAGEN GOLF 2 GTI</td><td>+3%</td></tr> <tr><td>4</td><td>VOLKSWAGEN GOLF 1 GTI</td><td>+2%</td></tr> <tr><td>5</td><td>PEUGEOT 305 GTI</td><td>+3%</td></tr> </tbody> </table> <p>FACE À FACE</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rank</th> <th>Model</th> <th>Value Change</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>FORD MUSTANG AVANT 70</td><td>+2%</td></tr> <tr><td>2</td><td>CHEVROLET CORVETTE AVANT 70</td><td>+1%</td></tr> <tr><td>3</td><td>C. CHEVROLET HAMILTON 70</td><td>+1%</td></tr> <tr><td>4</td><td>MUSTANG CONVERTIBLE</td><td>+2%</td></tr> <tr><td>5</td><td>C. CHEVROLET CORVETTE CONVERTIBLE</td><td>+1%</td></tr> </tbody> </table>	Rank	Model	Value Change	1	PORSCHE 911 2	+2%	2	PORSCHE 911 TYPE 964	+1%	3	PORSCHE 911 TYPE 996	+1%	4	PORSCHE 911 TYPE 997	+1%	5	PORSCHE 911 TYPE 993	+3%	Rank	Model	Value Change	1	HUUGU 205 GTI 18	+1%	2	HUUGU 205 GTI 18	+8%	3	VOLKSWAGEN GOLF 2 GTI	+3%	4	VOLKSWAGEN GOLF 1 GTI	+2%	5	PEUGEOT 305 GTI	+3%	Rank	Model	Value Change	1	FORD MUSTANG AVANT 70	+2%	2	CHEVROLET CORVETTE AVANT 70	+1%	3	C. CHEVROLET HAMILTON 70	+1%	4	MUSTANG CONVERTIBLE	+2%	5	C. CHEVROLET CORVETTE CONVERTIBLE	+1%	<p>Le Top 5 des Porsche 911 par type et des GTI, ainsi que le face à face Ford Mustang / Chevrolet Corvette (modèles antérieurs à 1970)</p>
Rank	Model	Value Change																																																					
1	PORSCHE 911 2	+2%																																																					
2	PORSCHE 911 TYPE 964	+1%																																																					
3	PORSCHE 911 TYPE 996	+1%																																																					
4	PORSCHE 911 TYPE 997	+1%																																																					
5	PORSCHE 911 TYPE 993	+3%																																																					
Rank	Model	Value Change																																																					
1	HUUGU 205 GTI 18	+1%																																																					
2	HUUGU 205 GTI 18	+8%																																																					
3	VOLKSWAGEN GOLF 2 GTI	+3%																																																					
4	VOLKSWAGEN GOLF 1 GTI	+2%																																																					
5	PEUGEOT 305 GTI	+3%																																																					
Rank	Model	Value Change																																																					
1	FORD MUSTANG AVANT 70	+2%																																																					
2	CHEVROLET CORVETTE AVANT 70	+1%																																																					
3	C. CHEVROLET HAMILTON 70	+1%																																																					
4	MUSTANG CONVERTIBLE	+2%																																																					
5	C. CHEVROLET CORVETTE CONVERTIBLE	+1%																																																					
 <p>TOP 5 DES CYCLOMOTEURS</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rank</th> <th>Model</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>MOPEDITTE BLEU</td></tr> <tr><td>2</td><td>VINCI 500</td></tr> <tr><td>3</td><td>MOJOCANE MK 51</td></tr> <tr><td>4</td><td>PEUGEOT 103</td></tr> <tr><td>5</td><td>HONDA MONKEY</td></tr> </tbody> </table> <p>TOP 5 ROADSTERS 500 À 900 CM³</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rank</th> <th>Model</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>HONDA CB 750 FOUR</td></tr> <tr><td>2</td><td>CAVALLINO 21-2600</td></tr> <tr><td>3</td><td>TRIUMPH BONNEVILLE</td></tr> <tr><td>4</td><td>CARAVAGGIO 8H-16</td></tr> <tr><td>5</td><td>YAMAHA COMMANDO</td></tr> </tbody> </table> <p>TOP 5 ROADSTERS DE PLUS DE 900 CM³</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rank</th> <th>Model</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>CHONDA CXA 1000</td></tr> <tr><td>2</td><td>HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL CLASSIC 1947-1950</td></tr> <tr><td>3</td><td>CHONDA GOLD WING</td></tr> <tr><td>4</td><td>YAMAHA 1200</td></tr> <tr><td>5</td><td>BMW R100 RS-RT</td></tr> </tbody> </table>	Rank	Model	1	MOPEDITTE BLEU	2	VINCI 500	3	MOJOCANE MK 51	4	PEUGEOT 103	5	HONDA MONKEY	Rank	Model	1	HONDA CB 750 FOUR	2	CAVALLINO 21-2600	3	TRIUMPH BONNEVILLE	4	CARAVAGGIO 8H-16	5	YAMAHA COMMANDO	Rank	Model	1	CHONDA CXA 1000	2	HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL CLASSIC 1947-1950	3	CHONDA GOLD WING	4	YAMAHA 1200	5	BMW R100 RS-RT	<p>Le Top 5 des motos roadsters/routières de 500 à 900 cm³, modèles de plus de 900 cm³ et cyclomoteurs mis en avant dans le Baromètre des Véhicules de Collection, publié par Classic Expert.</p>																		
Rank	Model																																																						
1	MOPEDITTE BLEU																																																						
2	VINCI 500																																																						
3	MOJOCANE MK 51																																																						
4	PEUGEOT 103																																																						
5	HONDA MONKEY																																																						
Rank	Model																																																						
1	HONDA CB 750 FOUR																																																						
2	CAVALLINO 21-2600																																																						
3	TRIUMPH BONNEVILLE																																																						
4	CARAVAGGIO 8H-16																																																						
5	YAMAHA COMMANDO																																																						
Rank	Model																																																						
1	CHONDA CXA 1000																																																						
2	HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL CLASSIC 1947-1950																																																						
3	CHONDA GOLD WING																																																						
4	YAMAHA 1200																																																						
5	BMW R100 RS-RT																																																						
	<p>Avec un réseau de 150 experts spécialisés, Classic Expert se positionne comme un acteur majeur dans le domaine des véhicules de collection en France.</p>																																																						

A propos de Classic Expert : <http://classicexpert.fr/>

Classic Expert est une marque créée en 2014 par Car Secure, filiale de BCA Expertise, leader de l'expertise automobile en France. Le réseau Classic Expert compte plus de 150 experts en automobile, passionnés de véhicules anciens - du 2 roues aux autocars, bus, poids lourds et même véhicules militaires - et agréés par le ministère de l'Intérieur. Que ce soit pour estimer la valeur, pour assurer un véhicule, pour le vendre ou l'acheter, ou toutes autres besoins, Classic Expert est présent sur toute la France, tout au long de l'année lors de nombreux événements collection, et compte parmi ses partenaires des assureurs spécialisés en collection.

Pour suivre Classic Expert sur Facebook : <https://www.facebook.com/classicexpertcollection>

À propos de BCA Expertise : www.bca.fr

BCA Expertise, référent français de l'expertise automobile depuis plus de 70 ans, réalise chaque année plus d'un million d'expertises sur tous les types de véhicules (véhicules légers, poids lourds, deux-roues, engins agricoles). Avec 1 500 salariés, dont plus de 650 experts automobiles, plus de 400 conseillers clients, et plus de 70 conseillers technique d'expertise, BCA Expertise est présent sur l'ensemble du territoire national, DOM COM inclus. Acteur de la sécurité routière, BCA Expertise réalise ses expertises selon trois dimensions : sécuritaire, en veillant à ce que les véhicules circulent en toute sécurité ; économique, en préservant le pouvoir d'achat des assurés ; et environnementale, en contribuant à l'économie circulaire et en conseillant sur les méthodes de réparation les plus vertueuses. BCA Expertise contribue ainsi à une mobilité sûre, durable et accessible pour tous les usagers de la route. L'entreprise incarne un tiers de confiance auprès de l'ensemble des acteurs de l'après-vente automobile : réparateurs, centres VHU, assureurs, assurés, partenaires. Le siège de BCA Expertise est situé à Asnières-sur-Seine, cœur de pilotage des opérations et des fonctions supports.

Retrouvez toute l'actualité de BCA Expertise sur www.bca.fr et suivez-nous sur :

- [LinkedIn](#) • [Facebook](#) • [YouTube](#)

Contacts presse :

BCA Expertise

Vanessa Toutin / vanessa.toutin@bca.fr

MDS COM

Michaela Demissy et Audrey Puig Sokol

06 27 27 44 85 / 06 60 89 00 57 - infopresse@mdscom.fr