

ANALYSE DE L'INFLATION DE LA VALEUR DE REMPLACEMENT DU VÉHICULE

2023

A man in a dark suit and tie is shown in profile, looking upwards and pointing his right hand towards a large digital display. The display features various financial charts, including candlestick and line graphs, with numerical data points overlaid. The year '2023' is prominently displayed in the center of the image in a large, white, multi-lined, stylized font. The background is dark with a blue and green color palette, suggesting a high-tech or financial environment.



Sommaire

1	Synthèse	5
2	Périmètre de l'étude	7
3	Une inflation record de la valeur de remplacement du véhicule	9
4	L'intensification du marché d'occasion	13
5	Un kilométrage annuel en baisse	16
6	L'âge des véhicules en augmentation	19
7	Les véhicules de faibles valeurs se raréfient	22
8	Taux VEI : une tendance à la baisse	25
9	Motorisation : le changement du marché s'accélère	29
10	Conclusion de l'étude	37

A man in a green sweater is shown in profile, looking down at a car engine. The image has a blue overlay. A large white number '1' is positioned on the left side of the text. A yellow horizontal line is located below the word 'Synthèse'.

1 Synthèse

Synthèse

La valeur de remplacement du véhicule connaît une inflation inédite à fin décembre 2022 :



Les facteurs explicatifs de la forte variation de la valeur de remplacement du véhicule sont multiples et conjoncturels. D'un côté, la baisse de production des véhicules neufs suite à la Covid-19. L'industrie automobile, avec ses fournisseurs mondiaux, a subi de plein fouet la baisse des flux d'approvisionnement en matière première et composants, ralentissant fortement la cadence de production de véhicules. Ainsi, en 2020 pour la France, la chute de vente de véhicules neufs était de **25,5%** par rapport à 2019. D'un autre côté, la pandémie a limité l'usage des automobiles : confinement et développement du télé-travail ont conduit à une baisse de **17%** de la circulation en 2020.

La conjugaison de ces deux facteurs, a modifié les niveaux d'offre et de demande, engendrant un essor du marché du véhicule d'occasion. En 2021 nous dénombrons **3,6 véhicules d'occasion** (VO) pour **1 véhicule neuf** (VN) (contre 2,6 en 2019) et plus de **6 millions** d'immatriculation de véhicules d'occasion, un record sur les cinq dernières années. Pour un niveau de demande équivalent, l'offre de véhicule a diminué, entraînant une augmentation des prix de vente des véhicules d'occasion. Dans ce contexte on observe la forte croissance des véhicules à motorisation hybride et électrique dont le volume double en un an.

Conséquences observées

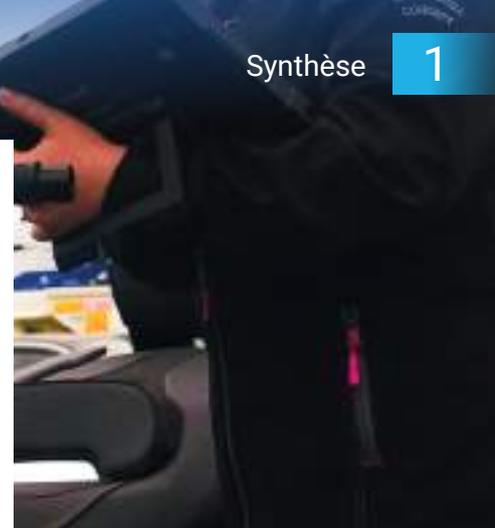
Les conséquences sont visibles au travers des expertises réalisées :

- 

Le kilométrage annuel moyen des véhicules baisse, lié à la mise en place du télétravail.
- 

L'âge moyen des véhicules augmente à cause de la pénurie de véhicules neufs.
- 

La proportion de dossiers en perte totale diminue, expliquée par le niveau d'inflation de la valeur de remplacement du véhicule plus important que celui du coût de la réparation.



la valeur de remplacement du véhicule connaît une inflation inédite de 15,02% à fin décembre 2022



en 2020 pour la France, la chute de vente de véhicules neufs était de 25.5% par rapport à 2019



le confinement et le développement du télé-travail ont conduit à une baisse de 17% de la circulation en 2020



2 Périmètre de l'étude

Périmètre de l'étude

BCA Expertise réalise près de 1 million d'expertises, soit 1/3 des expertises du marché. Depuis des années, BCA Expertise collecte et stocke l'ensemble des données de ses expertises. La taille et le niveau de détail de cette base de données unique permet de modéliser les tendances et le comportement du marché français de la réparation carrosserie automobile.

Dans le cadre de son intervention au titre d'une garantie d'assurance, l'expert détermine la Valeur de Remplacement à Dire d'Expert (VRADE) dès lors que le véhicule est économiquement irréparable. L'exploitation de cette donnée donne une image fidèle de la valeur des véhicules sur le marché de l'occasion.

Afin d'analyser les causes de l'inflation, des analyses d'impact sont effectuées en comparant les périodes annuelles, respectivement 2022 et 2021.

Celles-ci décrivent deux phénomènes :

1 

l'impact de l'évolution
du facteur d'influence.

2 

l'impact du changement
de la répartition des volumes.

Périmètre

- ✓  Véhicules légers
- ✗  Hors évènements exceptionnels
- ✗  Hors bris glace
- ✓  Valeurs en € HTVA



BCA Expertise en chiffres

 1500

collaborateurs au
sein de l'entreprise

 90

sites en France
métropolitaine et
dans les DOM COM

 1 million

d'expertises par an
sur tous types de
véhicules, soit 1/3
des expertises du
marché





Une inflation
record de la valeur
de remplacement
du véhicule

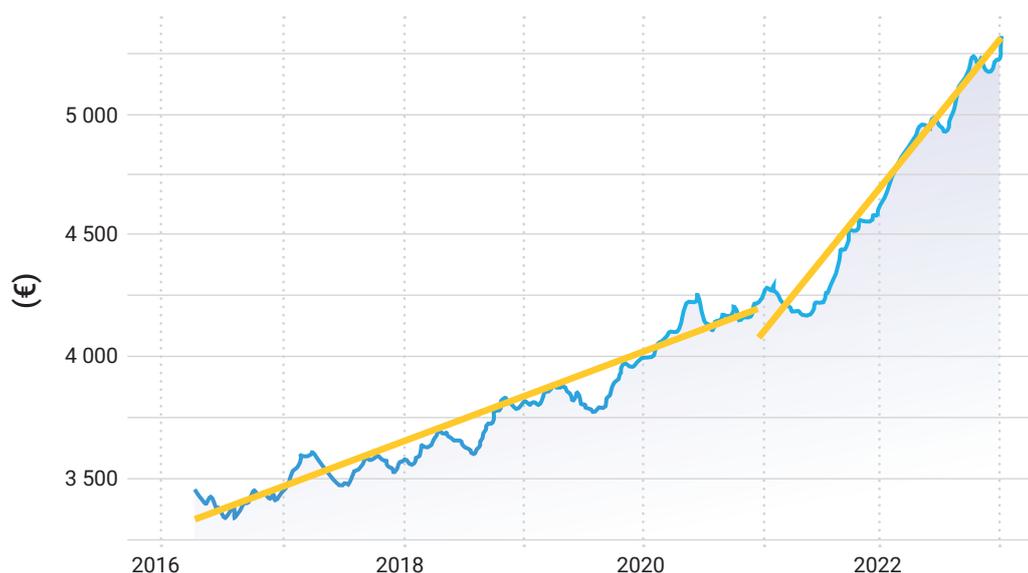
Une inflation record de la valeur de remplacement du véhicule

L'inflation de la valeur de remplacement du véhicule, relativement stable depuis des années, s'est nettement accélérée depuis le second semestre 2021. L'inflation mesurée entre 2021 et 2022 est de 15,02% alors qu'elle se situait autour de 5% les années précédentes.



Évolution du montant de la valeur de remplacement du véhicule

Moyenne sur 3 mois glissants



Inflation de la valeur de remplacement du véhicule par année pleine

Année	VRADE (€)	Volume	Âge véhicule (mois)	Inflation VRADE
2017	3 567	104 624	142	3,87%
2018	3 717	107 729	144	4,21%
2019	3 901	110 263	142	4,95%
2020	4 184	89 831	144	7,25%
2021	4 426	93 820	146	5,78%
2022	5 091	91 994	148	15,02%

Inflation mensuelle de la valeur de remplacement du véhicule en 2022

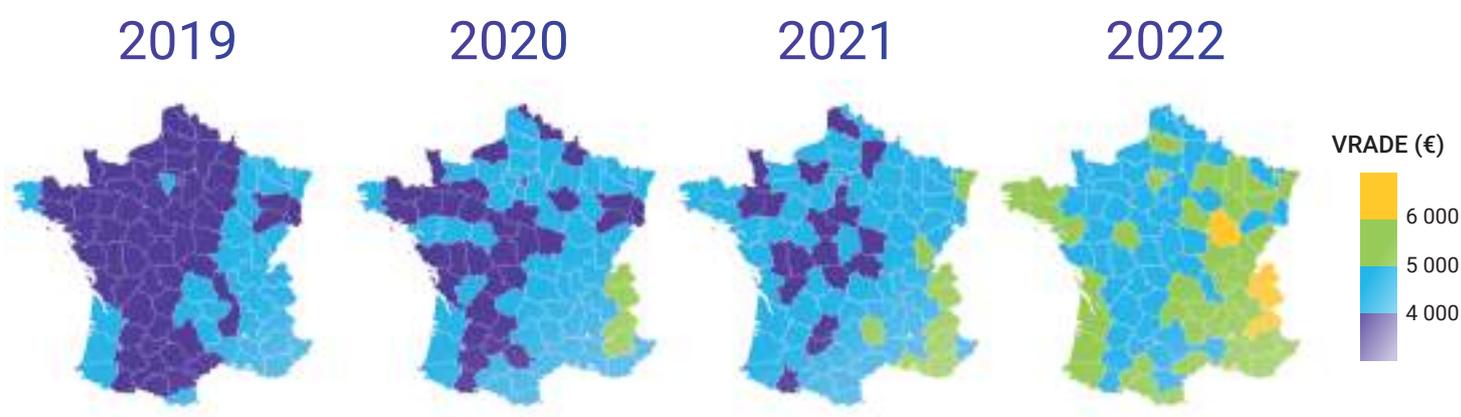
La mesure effectuée entre les mois de 2022 et 2021 montre que l'inflation a tendance à se réduire en fin d'année.

Année	Mois	VRADE (€)	Âge véhicule (mois)	Volume	Inflation VRADE
2022	1	4 827	147	9 906	13,4%
2022	2	4 950	146	8 457	17,0%
2022	3	4 965	148	8 850	18,1%
2022	4	4 992	148	6 680	21,3%
2022	5	5 001	149	7 372	16,5%
2022	6	4 937	150	7 159	15,1%
2022	7	5 113	149	6 860	15,4%
2022	8	5 392	146	7 420	17,2%
2022	9	5 176	149	7 003	14,9%
2022	10	5 145	151	7 381	11,9%
2022	11	5 281	150	7 096	13,0%
2022	12	5 425	148	7 810	14,6%

Données géographiques

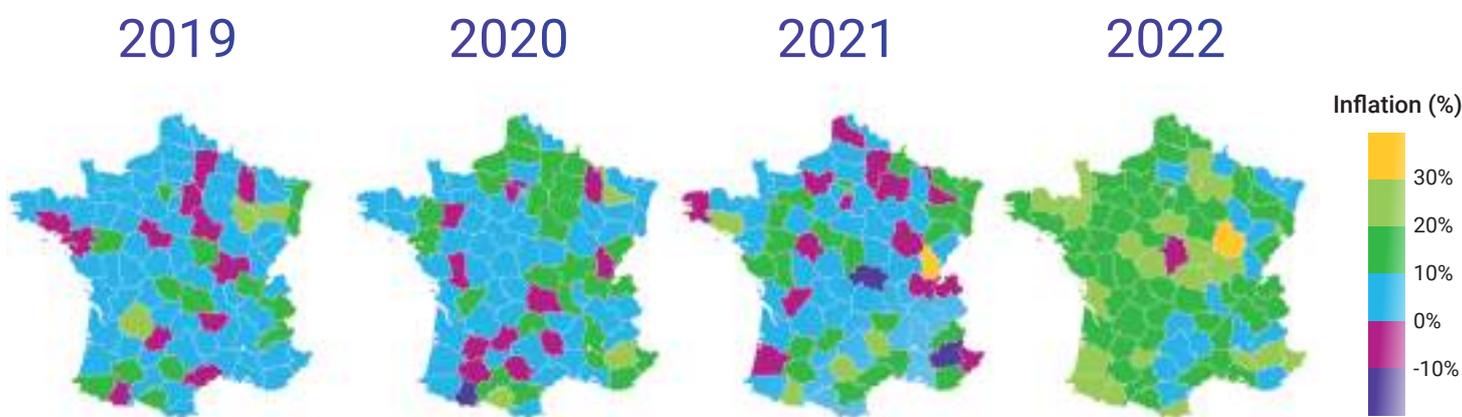
Les niveaux de la valeur de remplacement du véhicule et l'inflation par département montrent que le phénomène d'inflation est généralisé sur l'hexagone.

Valeur de remplacement du véhicule par départements



Inflation de la valeur de remplacement du véhicule par départements

Année N versus année N-1





4 L'intensification du marché d'occasion

L'intensification du marché d'occasion

L'année 2020, touchée par la pandémie Covid-19, a été marquée par la chute de vente de véhicules neufs (-25,5% vs 2019).

La chute de l'attrait pour les motorisations Diesel a été marquée en 2021, le taux de pénétration passant de 31% à 21% en un an. Dans le même temps, le marché s'est maintenu avec la croissance du marché de véhicules d'occasion. En 2021 nous dénombrons 3,6 véhicules d'occasion (VO) pour 1 véhicule neuf (VN) (contre 2,6 en 2019) et plus de six millions d'immatriculation de véhicules d'occasion, un record sur les cinq dernières années.

2020

2021



-25,5%

chute de la vente de véhicules neufs (vs 2019)



-10 pts

chute de l'attrait pour les motorisations diesel, le taux de pénétration passe de 31% à 21% en un an



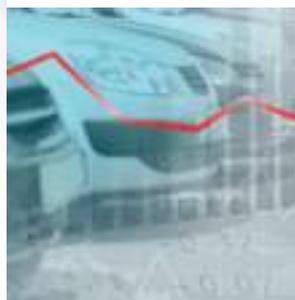
3,6 VO

pour 1 VN, contre 2,6 en 2019



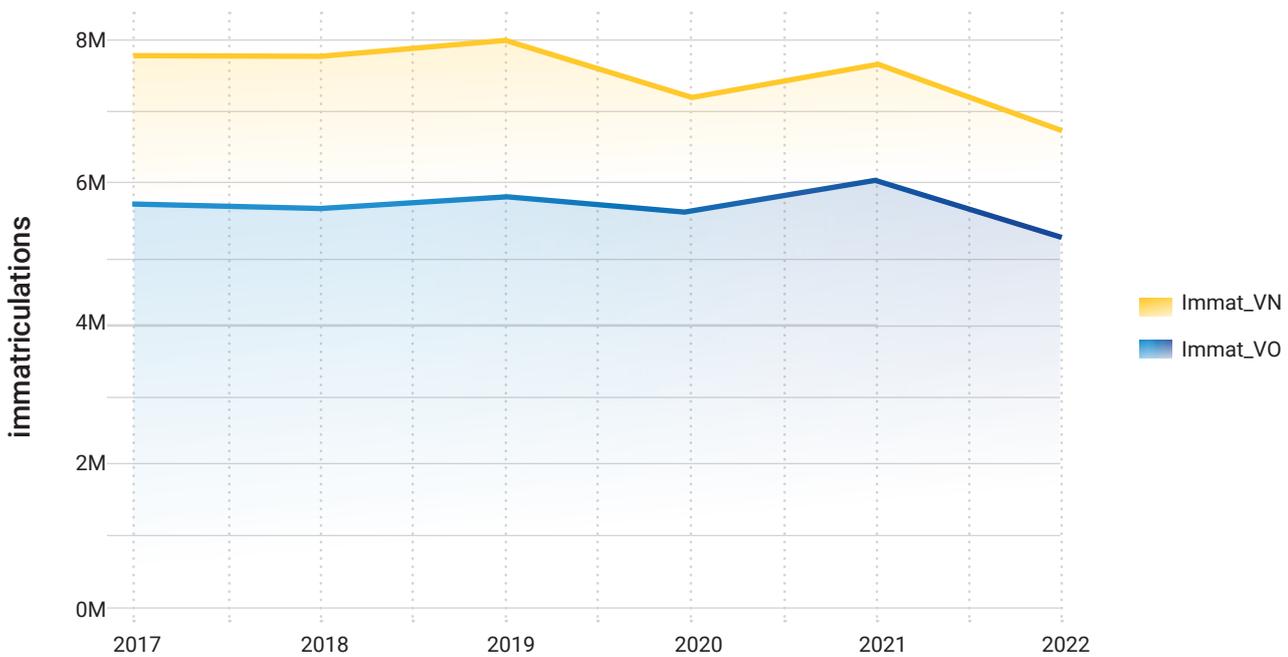
6 millions

d'immatriculation de véhicules d'occasion



Immatriculations de voitures particulières en France

Source : CCFA - <https://ccfa.fr/immatriculations-commandes>



Statistiques d'immatriculation de véhicules

Année	Immatriculations VN	Penetration diesel	Immatriculations VO	Total des immatriculations	Ratio VO/VN
2017	2 110 748	47%	5 678 598	7 789 346	2,7
2018	2 173 481	39%	5 632 362	7 805 843	2,6
2019	2 214 279	34%	5 790 612	8 004 891	2,6
2020	1 650 118	31%	5 569 298	7 219 416	3,4
2021	1 659 003	21%	6 016 321	7 675 324	3,6
2022	1 371 008	14%	4 797 783	6 168 791	3,5

Source : CCFA (<https://ccfa.fr/immatriculations-commandes>)



5

Un kilométrage
annuel en
baisse

Un kilométrage annuel en baisse

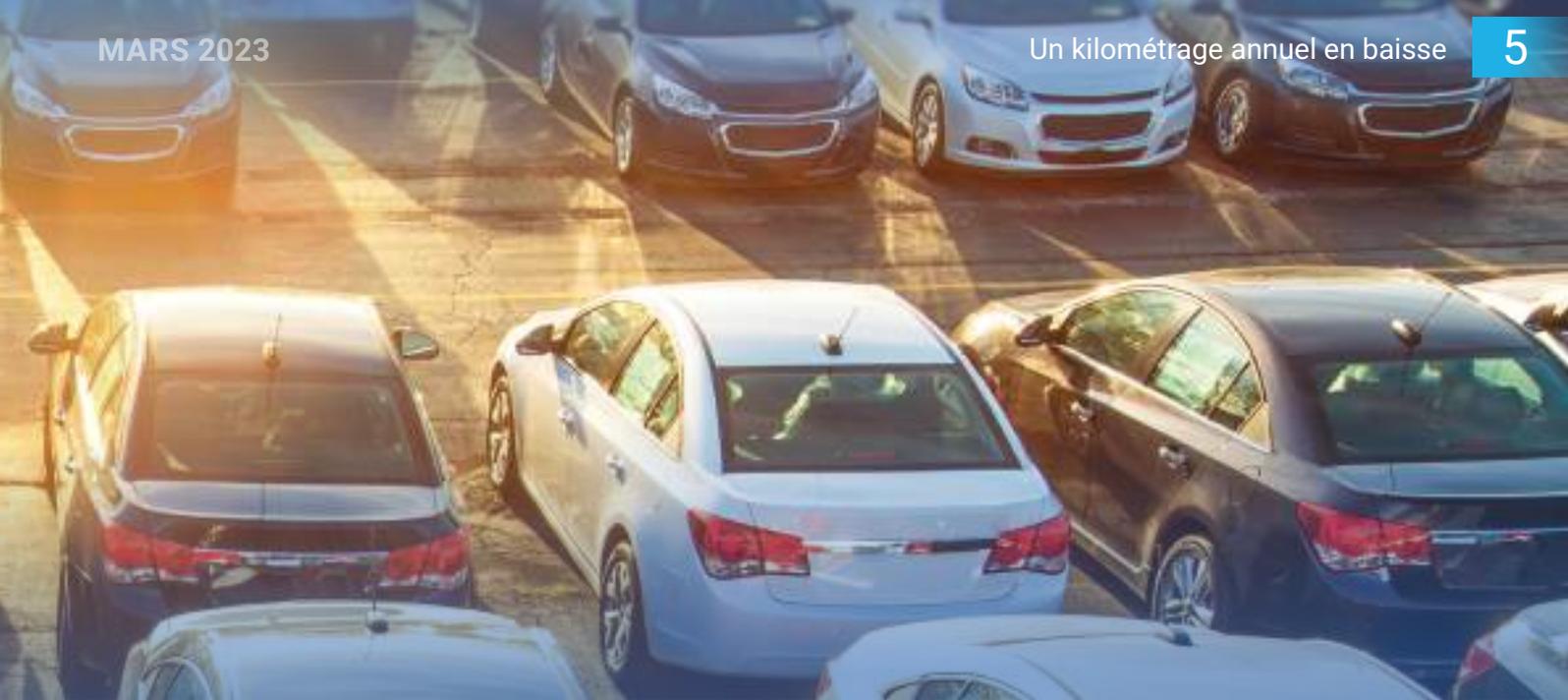
Conséquence des différentes périodes de confinement et de la mise en place du télétravail, les véhicules ont moins roulés depuis 2020. Les véhicules étant moins kilométrés relativement à leur âge, cela engendre l'application de plus-values dans le calcul des valeurs de remplacement du véhicule. L'impact de celles-ci sur la valeur de remplacement du véhicule est estimé à :



Évolution du kilométrage annuel

Moyenne sur 3 mois glissants





Kilométrage annuel moyen par années

Année	Kilométrage annuel	Évolution du kilométrage
2016	16 240	NA
2017	16 609	369
2018	16 505	-104
2019	16 630	125
2020	16 284	-346
2021	15 879	-405
2022	15 887	8



A person is shown in profile, looking at a smartphone held in their hand. The image has a blue tint and a large, semi-transparent number '6' overlaid on the left side. The text 'L'âge des véhicules en augmentation' is written in white, bold, sans-serif font across the middle of the image. A short yellow horizontal line is positioned below the text.

6 L'âge des véhicules en augmentation

L'âge des véhicules en augmentation

Depuis le second semestre 2020, l'âge moyen des véhicules a augmenté, s'établissant à 148 mois en 2022 contre 142 en 2019. Les véhicules âgés de plus de 2 ans présentent des niveaux d'inflation entre 15 et 20%.



6 mois

supplémentaires sur l'âge des véhicules en 2022 par rapport à 2019



15 à 20%

niveau d'inflation des véhicules de plus de 2 ans

Évolution de l'âge des véhicules

Moyenne sur 3 mois glissants



Impact de l'âge des véhicules sur l'inflation

Les statistiques par tranche d'âge permettent de mieux cerner l'augmentation de l'âge moyen des véhicules. Le poids des véhicules récents (moins de trois ans) est plutôt stable, alors que l'on constate une augmentation significative du poids des véhicules de plus de 15 ans, qui représentent près d'un tiers du volume des expertises.

On constate également que les niveaux d'inflations sont environ deux fois moins élevés entre les véhicules de moins de deux ans et les autres.



Véhicule de plus de 15 ans

Augmentation
significative du poids
entre 2021 et 2022



Véhicule de moins de 2 ans

Niveau d'inflation presque
2 fois moins élevé que
l'augmentation générale



Statistiques par tranches d'âge

Âge du véhicule (année)	VRADE 2021 (€)	VRADE 2022 (€)	Evolution VRADÉ	Poids 2021	Poids 2022	Evolution poids
(0,1]	16 476	18 063	9,6%	1,6%	1,6%	0 pts
(1,2]	14 517	15 368	5,9%	2,2%	2,2%	-0,1 pts
(2,3]	11 542	13 371	15,8%	2,9%	2,8%	-0,1 pts
(3,6]	9 084	10 563	16,3%	10%	10,4%	0,4 pts
(6,9]	6 052	7 137	17,9%	12,6%	12,2%	-0,4 pts
(9,12]	3 851	4 642	20,5%	19,5%	18%	-1,5 pts
(12,15]	2 678	3 090	15,4%	20,3%	20,6%	0,4 pts
(15,Inf]	1 693	1 975	16,7%	30,8%	32,2%	1,4 pts



7

Les véhicules
de faibles valeurs
se raréfient

Les véhicules de faibles valeurs se raréfient

Les valeurs de remplacement du véhicule inférieures à 1 500€ représentaient 24,3% du volume des pertes totales en 2021. En 2022, cette proportion chute de 4,8 pts à 19,5%.



proportion des valeurs de remplacement du véhicule inférieures à 1 500€ sur le volume des pertes totales

2021

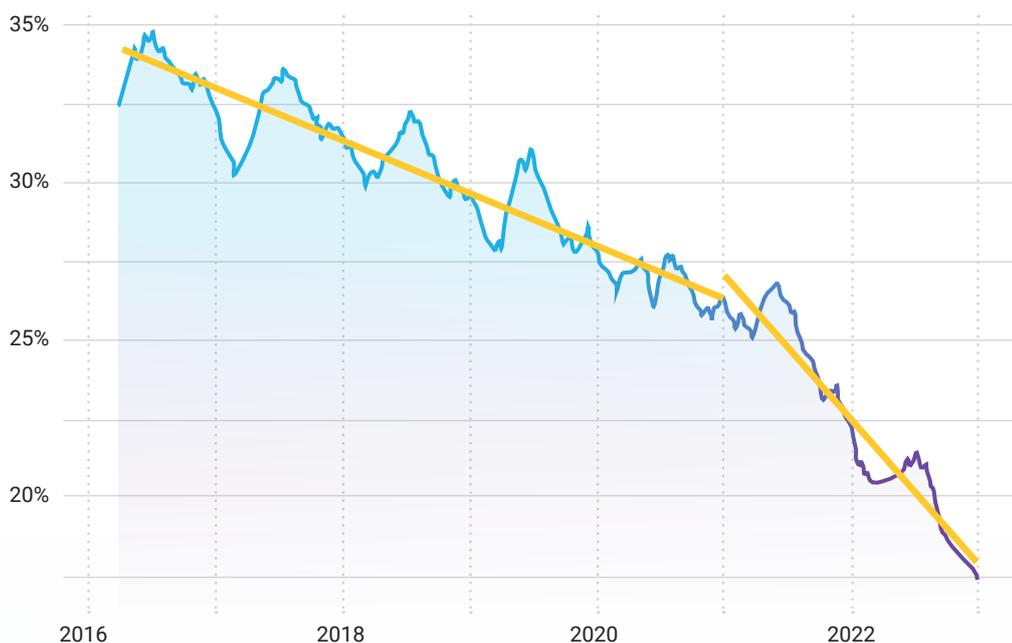


proportion des valeurs de remplacement du véhicule inférieures à 1 500€ sur le volume des pertes totales

2022

Évolution de la proportion de valeur de remplacement du véhicule < 1 500€

Moyenne sur 3 mois glissants



Statistiques par tranches de valeur de remplacement du véhicule

VRADE (€)	Poids 2021	Poids 2022	Evolution poids
(0,1500]	24,3%	19,5%	-4,7 pts
(1500,3000]	28,1%	26,8%	-1,3 pts
(3000,4500]	15,2%	15,4%	0,3 pts
(4500,6000]	10,4%	11%	0,6 pts
(6000,7500]	7%	7,9%	0,9 pts
(7500,9000]	4%	4,7%	0,7 pts
(9000,10500]	3%	3,7%	0,7 pts
(10500,12000]	2%	2,5%	0,5 pts
(12000,Inf]	6,1%	8,5%	2,4 pts





Taux VEI :
une tendance
à la baisse

Taux VEI : une tendance à la baisse

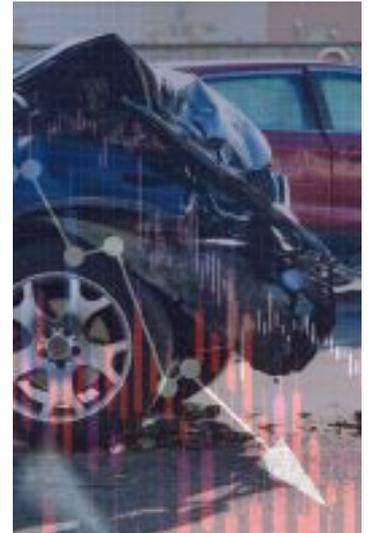
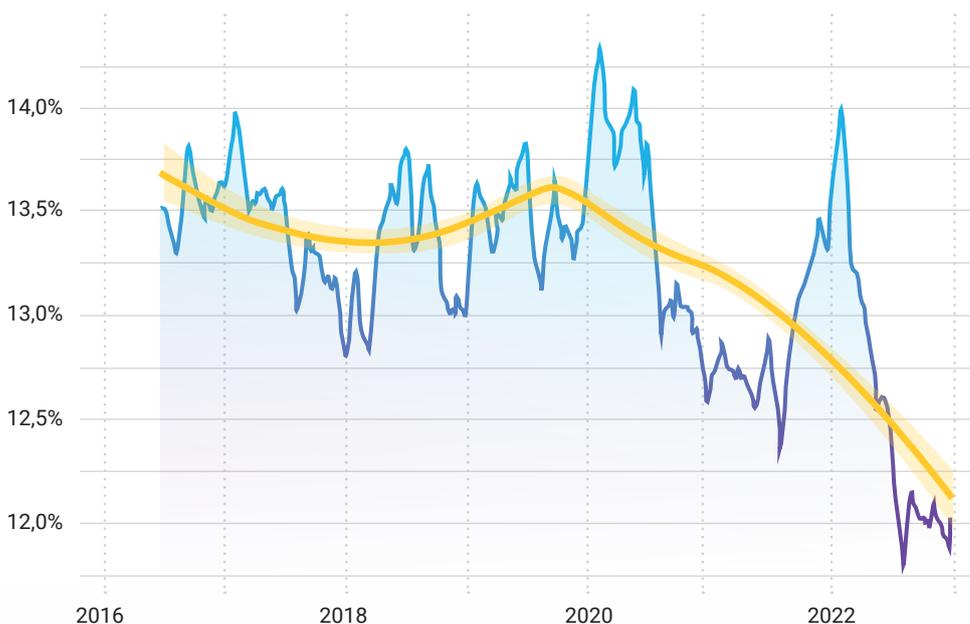
La part des véhicules économiquement irréparable baisse depuis 2020. La comparaison entre 2021 et 2022, montre une évolution de :



L'analyse sur cette période, montre un changement de répartition des tranches d'âge de véhicules. Sans ce changement de structure, la baisse du taux VEI serait de **1,1 pts**. On constate que le taux VEI baisse pour les véhicules âgés de plus de 6 ans. Conséquence de la baisse de la vente de véhicules neufs en 2020, la proportion de véhicules âgés de moins de 3 ans est en baisse significative, impactant le taux VEI à la hausse.

Évolution du taux VEI

Taux moyen sur 6 mois glissants



Véhicule économiquement irréparable (VEI)

Un véhicule est considéré économiquement irréparable quand le montant des réparations est supérieur à la valeur du véhicule au moment du sinistre.

Le taux VEI représente la proportion de véhicules déclaré économiquement irréparable sur l'ensemble de l'activité de l'expert. La procédure des véhicules économiquement irréparable (VEI) est régie par les articles L327-1 à L327-3 du code de la route.



$$\text{Taux VEI} = \frac{\text{Nb véhicules économiquement irréparables}}{\text{Nb véhicules économiquement réparables et irréparables}}$$

Taux VEI par âge de véhicule

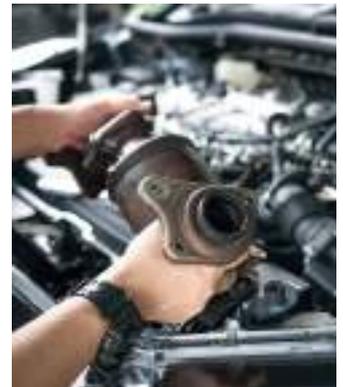
Statistiques par tranches d'âge

Âge du véhicule (années)	Taux VEI 2021	Taux VEI 2022	Evolution taux VEI	Poids 2021	Poids 2022	Evolution poids
(0,1]	2,3%	2,4%	0,1 pts	7,6%	6,8%	-0,8 pts
(1,2]	2,8%	2,8%	0 pts	8,7%	7,9%	-0,8 pts
(2,3]	3,5%	3,4%	-0,1 pts	9,4%	8,6%	-0,8 pts
(3,6]	4,9%	4,6%	-0,3 pts	23,4%	24,2%	0,8 pts
(6,9]	9,1%	8,0%	-1,1 pts	16,6%	17,1%	0,6 pts
(9,12]	17,1%	14,9%	-2,2 pts	14,6%	14,3%	-0,2 pts
(12,15]	27,8%	25,0%	-2,8 pts	9,7%	10,2%	0,5 pts
(15,Inf]	43,4%	39,2%	-4,2 pts	9,9%	10,6%	0,7 pts

La prescription des PIEC en VEI

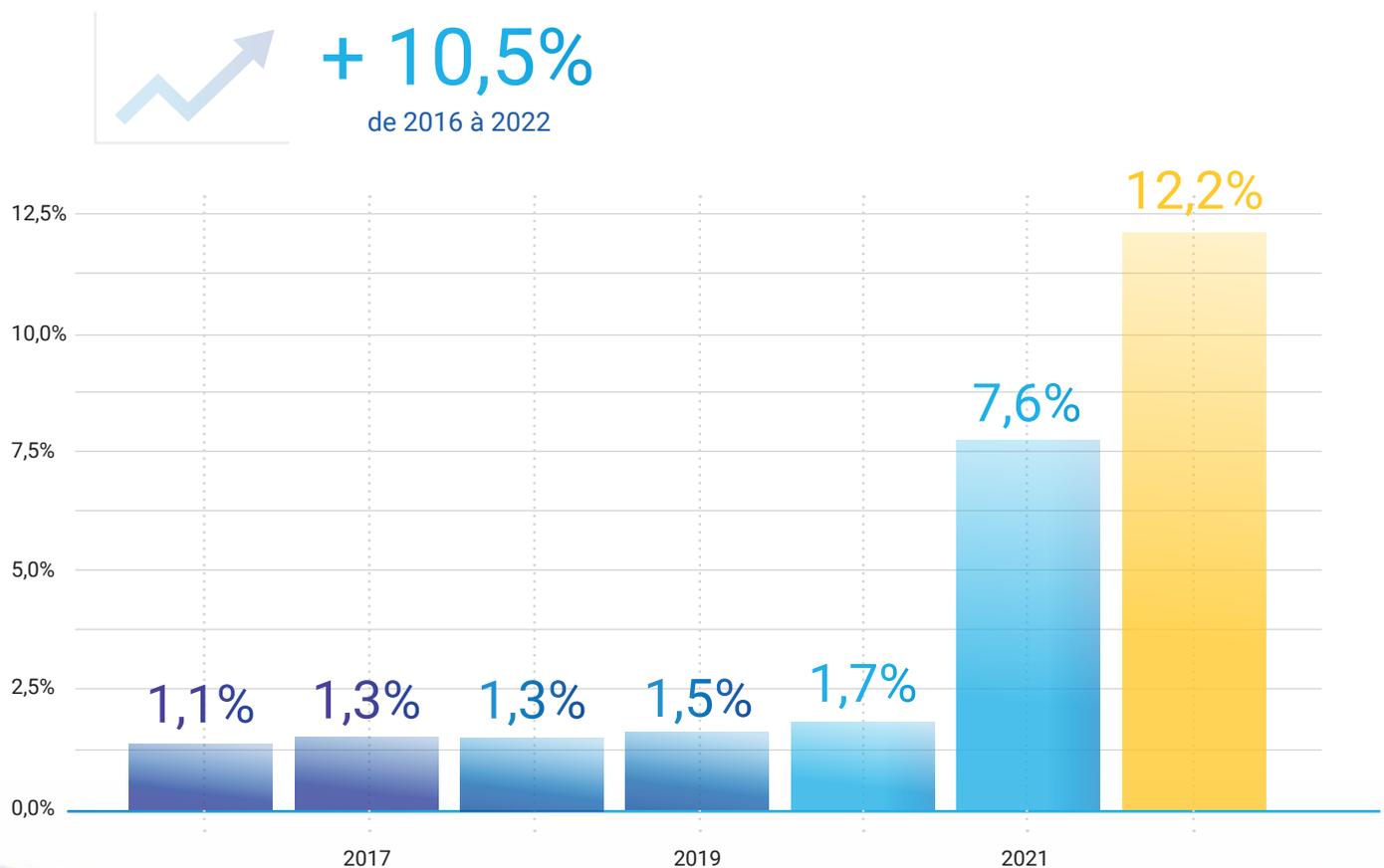
Pièces issues de l'économie circulaire (PIEC)

Depuis 2021, la prescription des pièces issues de l'économie circulaire (PIEC) s'est généralisée, et on constate une augmentation significative dans les chiffres des véhicules dont l'issue est VEI. Le taux PIEC mesure la proportion de dossiers avec au moins une PIEC.



Évolution du taux PIEC en VEI

Taux PIEC moyen annuel



A blue-tinted photograph of an electric vehicle charging station. A charging cable is plugged into the station, which has a lightning bolt icon on it. The background shows a blurred electric car. The text is overlaid on the left side of the image.

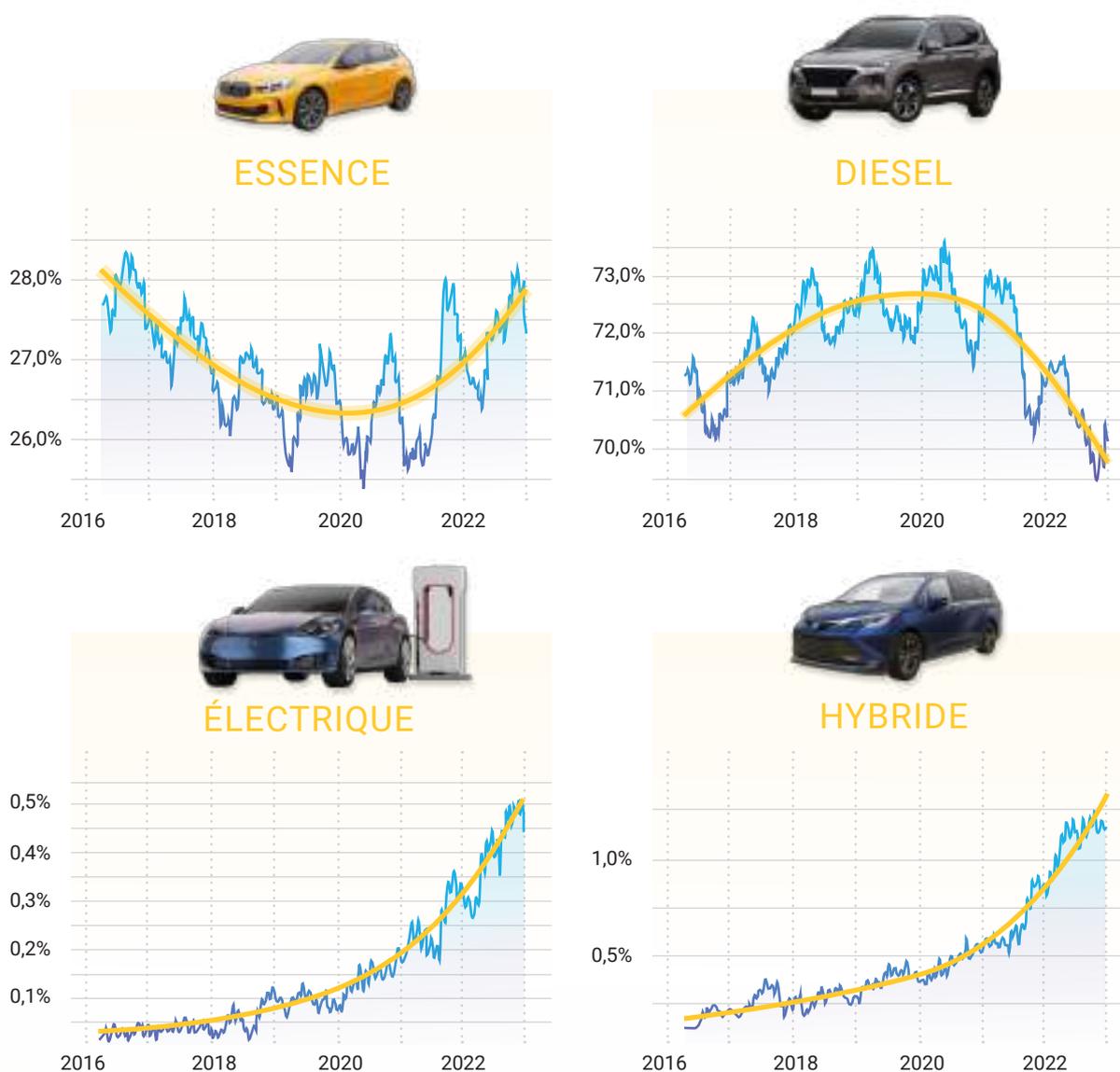
Motorisation :
le changement du
marché s'accélère

Motorisation : le changement du marché s'accélère

Depuis 2020, la part des véhicules électriques et hybrides a triplé. On constate également une inversion de tendance quant à la part des motorisations diesel et essence. Les motorisations essence, jusqu'alors en tendance baissière, reprennent des parts de marché aux véhicules diesel, conséquence du taux de pénétration de ces dernières qui chute fortement. Le diesel reste toutefois très représenté pesant plus de 70% du volume des valeurs de remplacement du véhicule.

Part des volumes par motorisation

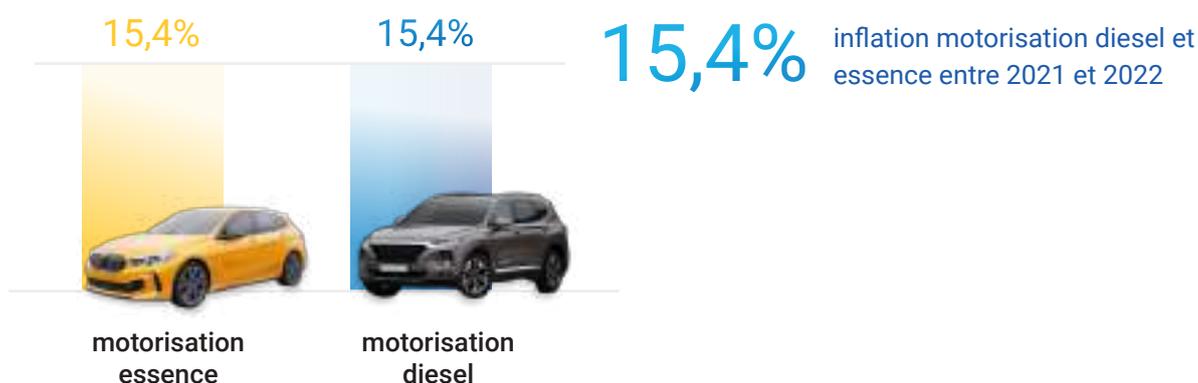
Moyenne sur 3 mois glissants



Des évolutions d'âge de véhicule opposées

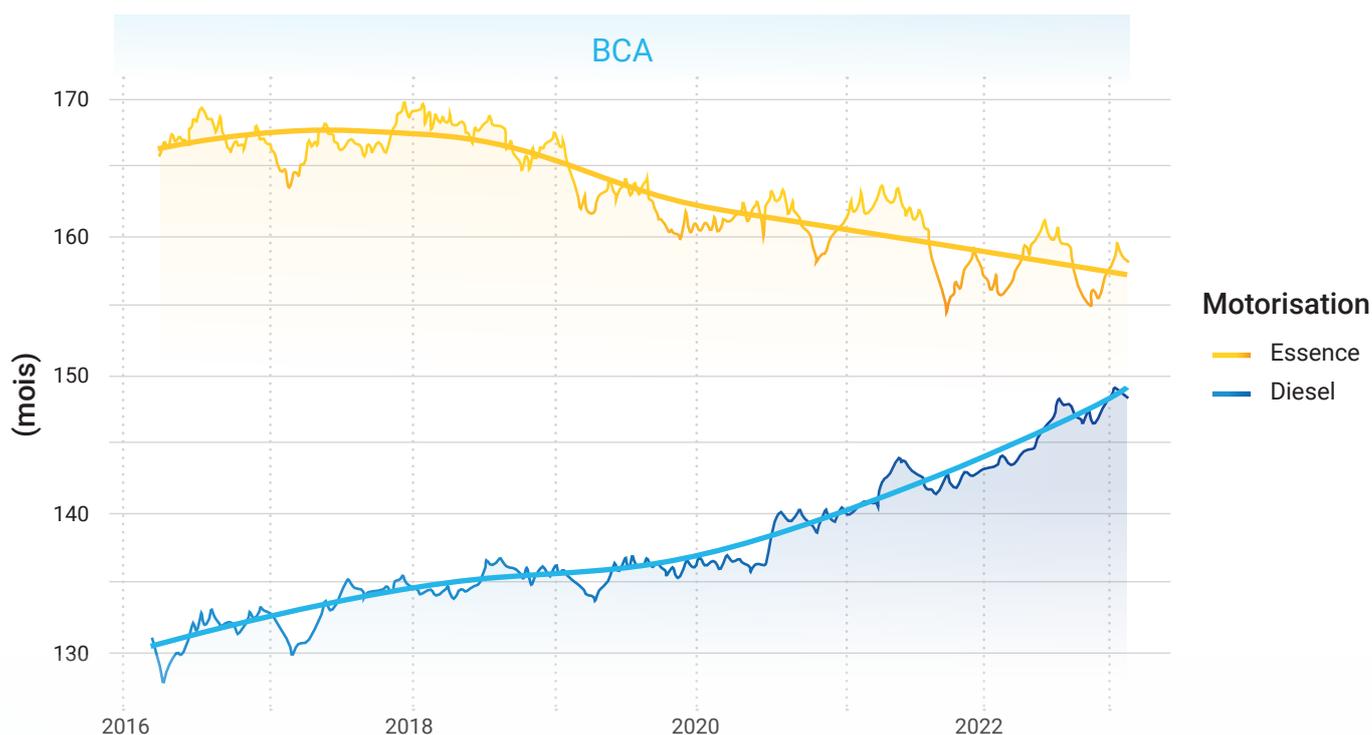
Autant l'âge moyen des véhicules toutes motorisations confondues ne varie peu, autant il varie fortement quand on l'observe par motorisation. Conséquence de la baisse du taux de pénétration des diesel, l'âge moyen de ces véhicules augmente, alors que la tendance est inverse pour les véhicules essence.

On note que ces tendances s'accroissent depuis 2020. Débarassées de l'effet de répartition lié à l'âge, les inflations des motorisations essence et diesel sont identiques :



Âge moyen des véhicules par motorisation

Moyenne sur 3 mois glissants





Motorisation diesel

Statistiques par tranches d'âge

Âge du véhicule (années)	VRADE 2021 (€)	VRADE 2022 (€)	Evolution VRADE	Poids 2021	Poids 2022	Evolution poids
(0,1]	16 798	18 378	9,4%	1,2%	1%	-0,2 pts
(1,2]	14 475	15 635	8%	1,7%	1,6%	-0,1 pts
(2,3]	11 933	13 774	15,4%	2,3%	2,2%	-0,1 pts
(3,6]	9 104	10 513	15,5%	9,5%	9,2%	-0,3 pts
(6,9]	5 998	7 045	17,5%	13,6%	12,7%	-0,9 pts
(9,12]	3 845	4 544	18,2%	21,8%	20,3%	-1,5 pts
(12,15]	2 604	3 011	15,6%	23,2%	23,7%	0,5 pts
(15,Inf]	1 657	1 916	15,6%	26,7%	29,3%	2,6 pts





Motorisation essence

Statistiques par tranches d'âge

Âge du véhicule (années)	VRAD 2021 (€)	VRAD 2022 (€)	Evolution VRAD	Poids 2021	Poids 2022	Evolution poids
(0,1]	14 197	14 941	5,2%	2,1%	2,2%	0,1 pts
(1,2]	13 764	13 270	-3,6%	3,2%	2,7%	-0,5 pts
(2,3]	10 671	12 134	13,7%	4,2%	4%	-0,2 pts
(3,6]	8 894	10 367	16,6%	11%	13%	2 pts
(6,9]	6 134	7 253	18,2%	9,7%	10,7%	0,9 pts
(9,12]	3 910	5 024	28,5%	13,2%	12,1%	-1,1 pts
(12,15]	3 021	3 431	13,6%	13,2%	13,6%	0,4 pts
(15,Inf]	1 751	2 070	18,2%	43,3%	41,8%	-1,6 pts



L'émergence des motorisations vertes

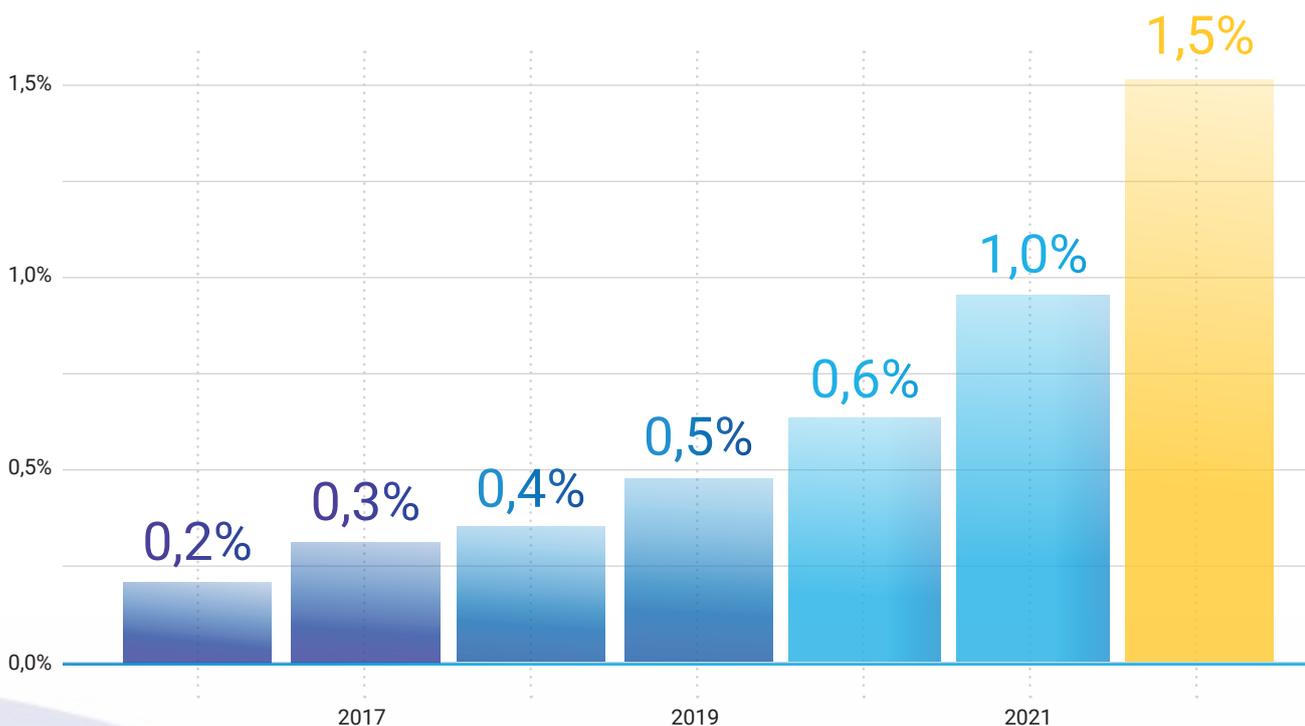
Les motorisations électriques et hybrides affichent une valeur de remplacement du véhicule d'un niveau nettement supérieure, en moyenne de 15 000€. Leur poids pèse désormais 1,5 % de l'ensemble des pertes totales. Leur impact sur l'inflation des valeurs de remplacement du véhicule est de 1,6% sur les 15,02%.



Motorisation émergentes (électriques et hybrides)

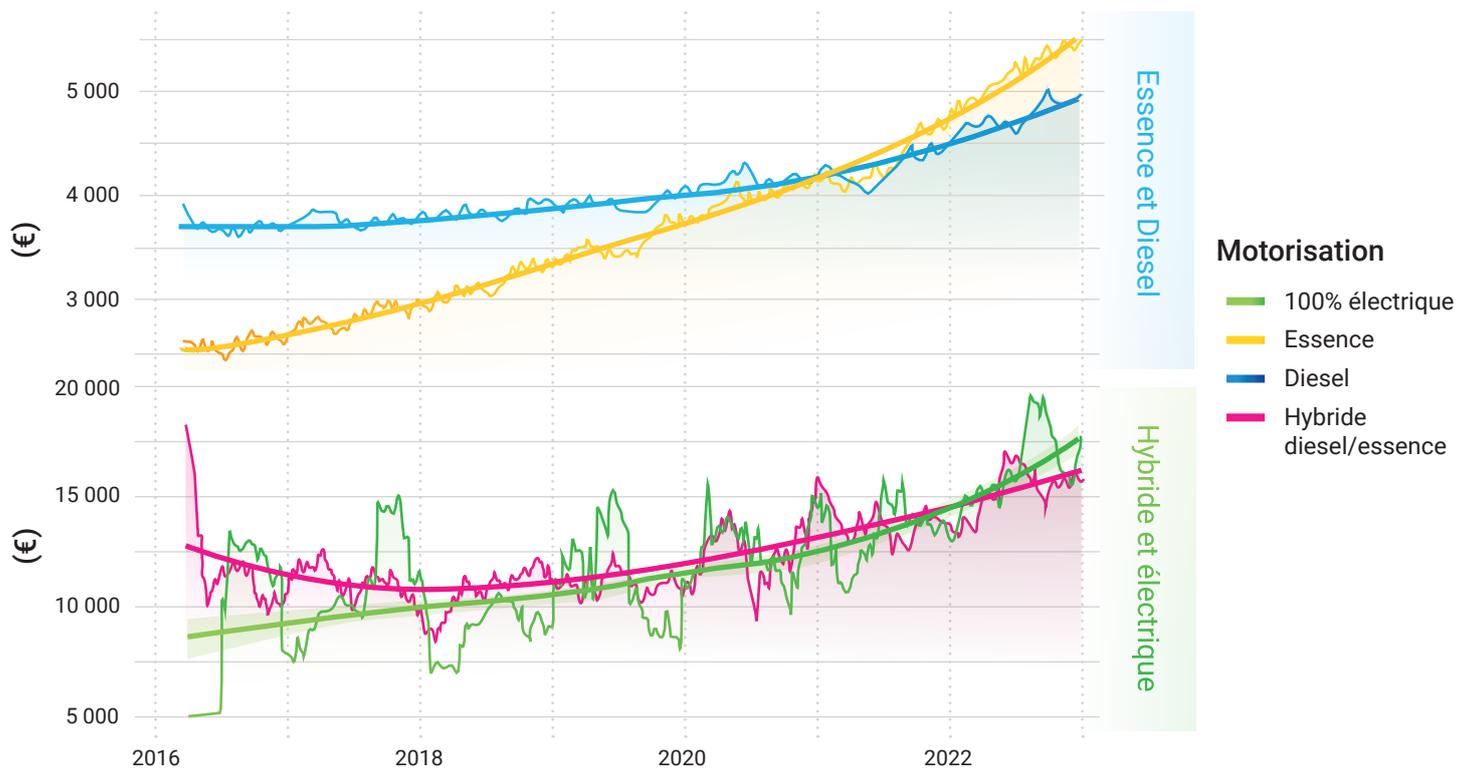


Part des hybrides et des électriques dans les pertes totales



Évolution de la valeur de remplacement du véhicule par motorisation

Moyenne sur 3 mois glissants



Statistiques par motorisations

Motorisation	VRADE 2021 (€)	VRADE 2022 (€)	Evolution VRADE	Poids 2021	Poids 2022	Evolution poids
100% Électrique	13 328	16 893	26,7%	0,3%	0,4%	0,1 pts
Autres	3 512	4 890	39,2%	0,4%	0,5%	0,1 pts
Essence	4 448	5 235	17,7%	26,7%	27,3%	0,5 pts
Diesel	4 303	4 803	11,6%	71,9%	70,7%	-1,2 pts
Hybride diesel/essence	13 575	15 629	15,1%	0,7%	1,1%	0,4 pts





10

Conclusion

Conclusion

2022, une année record

La situation du marché de l'occasion est inédite. Le montant moyen des valeurs de remplacement du véhicule a évolué de 15% entre 2021 et 2022, alors que les niveaux d'inflation habituellement constatés se situaient autour des 4-5% annuels. Le phénomène est généralisé tant sur la répartition géographique que sur les motorisations dominantes, diesel et essence.



15%

évolution du montant
moyen des VRADE
entre 2021 et 2022



4% à 5%

Niveaux d'inflation annuels
habituellement constaté



Quelles perspectives pour 2023 ?

Le marché du véhicule d'occasion s'est déstructuré avec un décalage entre l'offre et la demande de véhicules à la vente. Si la reprise de la production des véhicules neufs semble amorcée, pour autant cela prendra du temps afin d'équilibrer l'offre avec les nouvelles consommations de la mobilité. Depuis la pandémie, le développement du télétravail a réduit le kilométrage parcouru par les automobilistes, réduisant la demande et, dans le même temps, limitant la décote des véhicules.

La mise en place des politiques de décarbonisation de l'automobile est un facteur impactant la valeur du parc automobile. On voit désormais émerger significativement les motorisations électriques et hybrides dont les valeurs sont plus élevées que les motorisations diesel ou essence. Le déploiement des Zones à Faibles Emissions qui s'accélère en 2023 entrainera un renouvellement du parc dans les localités concernées.

L'ensemble de ces éléments conduit à estimer que l'inflation des valeurs de remplacement du véhicule devrait se situer encore à des niveaux élevés sur les mois à venir.





bcn
expertise