

La valeur de remplacement du véhicule atteint un niveau record de + 15,02 %

L'inflation de la valeur de remplacement du véhicule, relativement stable depuis des années, s'est nettement accélérée. L'inflation mesurée en décembre 2022 a triplé en un an avec une hausse de 15,02 % contre environ 5 % les années précédentes. Afin d'analyser cette augmentation record, BCA Expertise, leader français de l'expertise automobile, publie une étude exhaustive, basée sur les données issues du million d'expertises qu'elle réalise tous les ans.

Inflation de la valeur de remplacement du véhicule par année pleine

Année	VRADE (€)	Volume	Âge véhicule (mois)	Inflation VRADE
2017	3 567	104 624	142	3,87%
2018	3 717	107 729	144	4,21%
2019	3 901	110 263	142	4,95%
2020	4 184	89 831	144	7,25%
2021	4 426	93 820	146	5,78%
2022	5 091	91 994	148	15,02%

Évolution du montant de la valeur de remplacement du véhicule

Moyenne sur 3 mois glissants



*VRADE : valeur de remplacement du véhicule

L'inflation de la valeur de remplacement du véhicule, jusqu'alors relativement stable, s'est nettement accélérée depuis le second semestre 2021 pour atteindre un niveau record de +15,02 % en décembre 2022, partout en France.

Crédit Photo BCA Expertise

Paris, le 24/05/2023 - BCA Expertise, leader français de l'expertise en automobile, publie une étude inédite sur les tendances de la valeur de remplacement du véhicule. Avec près de 1 million d'expertises par an, soit 1/3 des expertises du marché, BCA Expertise dispose d'une base de données inégalée. Ces données, issues des interventions des experts qui déterminent la valeur de remplacement du véhicule dès lors que le véhicule est économiquement irréparable, reflètent l'image fidèle de la valeur des véhicules sur le marché de l'occasion. L'étendue et la pertinence de cette base de données unique permet ainsi de modéliser les tendances et le comportement du marché français de la réparation et carrosserie automobile.

La valeur de remplacement du véhicule connaît une inflation inédite

Les facteurs explicatifs de la forte variation de la valeur de remplacement du véhicule sont multiples et conjoncturels.

- D'un côté, la baisse de production des véhicules neufs suite à la Covid-19 et la pénurie des semi-conducteurs. Ce phénomène a entraîné une chute des ventes de véhicules neufs avec une baisse historique de -25,5 % en 2020, suivie par deux autres années en recul.
- D'un autre côté, une diminution des déplacements (- 17 % de circulation en 2020) des automobiles, liée aux confinements consécutifs puis au développement du télétravail.

La conjugaison de ces deux facteurs, a modifié les niveaux de l'offre et de la demande, engendrant un essor du marché du véhicule d'occasion. En 2021 nous dénombrons 3,6 véhicules d'occasion (VO) pour 1 véhicule neuf (VN) (contre 2,6 en 2019) et plus de 6 millions d'immatriculations de véhicules d'occasion, un record sur les cinq dernières années. Malgré un repli du marché du VO en 2022, le rapport VO / VN reste très largement supérieur à 2019 avec 3,5 VO vendus pour 1 VN.

Décodage d'un phénomène historique

Une baisse du kilométrage annuel

Conséquence des différentes périodes de confinement et de la mise en place du télétravail, les véhicules ont moins roulé depuis 2020. Les véhicules étant moins kilométrés relativement à leur âge, cela engendre l'application de plus-values dans le calcul des valeurs de remplacement du véhicule. L'impact sur la valeur de remplacement du véhicule est estimé à + 3,6 % de plus-values (sur le total des 15,02 % d'inflation).

L'âge des véhicules en augmentation de 6 mois

Depuis le second semestre 2020, l'âge moyen des véhicules a augmenté pour s'établir en moyenne à un vieillissement de 6 mois supplémentaires en 2022 (âge moyen de 148 mois en 2022 contre 142 en 2019). Les véhicules âgés de plus de 2 ans présentent des niveaux d'inflation entre 15 et 20 %.

Les statistiques par tranche d'âge permettent de mieux cerner l'augmentation de l'âge moyen des véhicules. La part des véhicules récents (moins de trois ans) est plutôt stable, alors que l'on constate une augmentation significative de la part des véhicules de plus de 15 ans, qui représentent près d'un tiers du volume des expertises. On constate également que les niveaux d'inflations sont environ deux fois moins élevés pour les véhicules de moins de deux ans par rapport à l'augmentation générale.

Ces éléments démontrent un changement profond du marché du véhicule d'occasion, responsable majeur de la hausse des valeurs.

Motorisations : le changement du marché s'accélère

Depuis 2020, la part des véhicules électriques et hybrides a triplé. Les motorisations électriques et hybrides affichent une valeur de remplacement du véhicule en moyenne de 15 000 €, ce qui représente un niveau nettement supérieur aux motorisations diesel et essence qui se situe en moyenne entre 4 000 et 5 000 €. Ils représentent désormais 1,5 % de l'ensemble des pertes totales. Leur impact sur l'inflation des valeurs de remplacement du véhicule est de 1,6 % sur les 15,02 %.

Parallèlement, on constate une inversion de tendance quant à la part des motorisations diesel et essence. Les motorisations essence, jusqu'alors en tendance baissière, reprennent des parts de marché aux véhicules diesel, conséquence du taux de pénétration de ces dernières qui chute fortement. Le diesel reste toutefois très représenté pesant plus de 70 % du volume des valeurs de remplacement du véhicule. L'étude révèle que l'inflation de la valeur de remplacement du véhicule est strictement identique, qu'il s'agisse d'une motorisation diesel ou essence.

Un double effet : baisse de la part des VEI et hausse de la PIEC

Une des conséquences immédiates de la hausse de la valeur de remplacement du véhicule est la baisse du nombre de véhicules économiquement irréparables (VEI). Un véhicule est considéré économiquement irréparable quand le montant des réparations est supérieur à la valeur du véhicule au moment du sinistre. Le taux VEI représente la proportion de véhicules déclarés économiquement irréparables sur l'ensemble des dossiers d'expertises traités. La part des véhicules économiquement irréparables baisse en effet depuis 2020. En 2022, le taux de VEI a diminué de 0,7 points par rapport à 2021.

Cette baisse est également liée à des alternatives plus économiques en matière de réparation de véhicules, notamment grâce à une offre PIEC qui se développe. Depuis 2021, la prescription des pièces issues de l'économie circulaire (PIEC) s'est généralisée, poussée par la loi AGEC, Climat et Résilience qui oblige les professionnels de la réparation à proposer des devis de réparation en PIEC¹ quand cela est possible. La filière VHU s'est organisée pour répondre à une demande croissante du marché sur les PIEC (disponibilité, conditionnement, délai de livraison, garantie) et proposer une alternative certaine à la pièce neuve. On constate une augmentation significative de PIEC dans les chiffrages des véhicules, ce qui évite de placer certains véhicules en perte totale. Le taux PIEC mesure la proportion de véhicules réparés avec au moins une pièce de réemploi, suite au passage d'un expert. Ce taux moyen annuel de l'utilisation d'une ou plusieurs PIEC a augmenté de 10,5 points entre 2019 et 2022 avec un taux de PIEC de 12,2 % en 2022 contre 1,7 % en 2019. C'est au regard de cette dynamique que BCA Expertise a signé une charte avec le principal syndicat des recycleurs pour favoriser l'utilisation de la PIEC dans la réparation/collision.

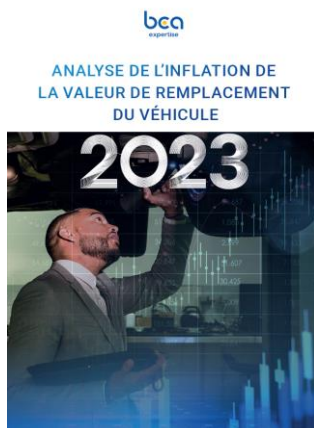
¹ <https://entreprendre.service-public.fr/actualites/A10611>

Quelles perspectives pour 2023 et haut-delà ?

La situation du marché de l'occasion est inédite. Le montant moyen des valeurs de remplacement du véhicule a évolué de 15 % entre 2021 et 2022, alors que les niveaux d'inflation habituellement constatés se situaient autour des 4 à 5 % annuels. Le phénomène est généralisé tant sur la répartition géographique que sur les motorisations dominantes, diesel et essence.

« Le marché du véhicule d'occasion s'est déstructuré avec un décalage entre l'offre et la demande de véhicules à la vente. Si la reprise de la production des véhicules neufs semble amorcée, pour autant cela prendra du temps afin d'équilibrer l'offre avec les nouvelles consommations de la mobilité. Depuis la pandémie, le développement du télétravail a réduit le kilométrage parcouru par les automobilistes, réduisant la demande et, dans le même temps, limitant la décote des véhicules. Des changements que les experts ont su prendre en compte dans leurs valeurs de remplacement à dire d'expert », estime Jean Prévost, Directeur Général de BCA Expertise.

« La mise en place des politiques de décarbonation de l'automobile impacte visiblement la valeur du parc automobile. On voit désormais émerger significativement les motorisations électriques et hybrides dont les valeurs sont plus élevées que les motorisations diesel ou essence. Le déploiement des Zones à Faibles Emissions qui s'accélère en 2023 entrainera un renouvellement du parc dans les localités concernées. L'ensemble de ces éléments conduit à estimer que l'inflation des valeurs de remplacement du véhicule devrait se situer encore à des niveaux élevés sur les mois à venir », conclut Benoît Lamarsaude, Directeur Pilotage & Performance de BCA Expertise.



[Cliquez ici pour télécharger l'étude complète](#) de BCA Expertise sur l'analyse de l'inflation de la valeur de remplacement du véhicule 2023



BCA Expertise, leader français de l'expertise automobile, publie une étude exhaustive, basée sur les données issues du million d'expertises qu'elle réalise tous les ans.

À propos de BCA Expertise : www.bca.fr

BCA Expertise réalise des expertises automobiles dans de nombreux domaines comme les dommages en carrosserie ou mécaniques sur tous les matériels, la gestion des pertes totales, la restitution de véhicules... Riche de près de 1400 collaborateurs dont plus de 600 Experts et 400 Conseillers Clients, BCA Expertise bénéficie de 60 ans d'expérience et est leader français de l'expertise en automobile. Chaque jour, ce sont 5000 missions qui sont traitées par les équipes portant ainsi le volume annuel d'expertises à plus de 1 million. BCA Expertise est implanté dans l'ensemble du territoire français, Dom Com inclus, au travers de 47 Unités d'Expertises et 12 Unités de Service Client. Le siège se situe à Asnières sur Seine et regroupe 150 collaborateurs.

Contacts presse :

BCA Expertise

Vanessa Toutin / vanessa.toutin@bca.fr

MDS COM

Michaela Demissy et Audrey Puig Sokol

06 27 27 44 85 / 06 60 89 00 57 - infopresse@mdscom.fr