

BAROMÈTRE

Des véhicules de collection

20||26



CLASSIC
EXPERT



Baromètre 2026

Classic Expert publie son baromètre annuel des véhicules de collection les plus convoités en 2025.

Pour la 10^{ème} année consécutive, retrouvez le palmarès des véhicules de collection (autos et motos) les plus recherchés en 2025. Ne manquez pas également nos articles d'actualités autos, sources d'informations essentielles pour tous les passionnés. Sans oublier les anniversaires du monde de l'automobile.

Disponible en version digitale et papier, le Baromètre des Véhicules de Collection 2026 est un support apprécié des passionnés du monde des véhicules anciens.

10^{ème}
édition !

PREMIER RÉSEAU D'EXPERTS
EN AUTOMOBILE SPÉCIALISTES
DES VÉHICULES ANCIENS ET
DE COLLECTION EN FRANCE



Classic Expert un réseau national de passionnés au service des propriétaires de véhicules de collection de tous types et de tous âges : ancêtres, avant et après-guerre, youngtimers et oldtimers.



Véhicule léger



2 roues



Engin militaire



Tracteur



Bus/Autocar



Poids Lourds



Classic Expert : qui sommes-nous ?

Classic Expert a pour vocation d'accompagner les passionnés et les collectionneurs de véhicules de collection anciens et youngtimers depuis 11 ans. Fort de ses 5 000 expertises annuelles, d'un réseau de 150 Experts en automobile spécialisés véhicules de collection, Classic Expert est devenu un référent incontournable du milieu de l'automobile de collection en France, présent sur une quarantaine de salons autos.



1^{er} réseau d'Experts en automobile

agréé de véhicules anciens et de collection en France



Plus de 150 experts passionnés

spécialistes véhicules de collection



Une couverture nationale

Classic Expert est présent partout en France



Plus de 60 000 km parcourus

avec notre célèbre Rancho depuis son acquisition



Plus de 20 000 clients

nous ont fait confiance



Plus de 50 000 expertises réalisées

soit une moyenne de **5 000** expertises par an



Plus de 20 000 abonnés Facebook

et **13 000** adhérents au Club Classic Expert



Plus de 250 participations à des salons

POURQUOI CLASSIC EXPERT ?



Un réseau national d'Experts Spécialistes collection

Des Experts Spécialistes et Agréés partout en France



Rapport d'expertise renforcé

Traçabilité du véhicule tout au long de sa vie grâce à une blockchain



Ma Boîte à Gants

Une plateforme pour sécuriser et valoriser votre patrimoine automobile en toute sécurité et simplicité



Partenaire officiel de la FFVE

Classic Expert est Partenaire Officiel de la FFVE depuis 2015





Frédéric DUBOIS

Expert en automobile spécialiste collection
Réfèrent national véhicules de collection



Edito

Classic Expert vous présente dans cette édition 2026 les tendances du marché de la collection.

La morosité et l'érosion durable des ventes de véhicules neufs ont bénéficié au marché du véhicule d'occasion; le regain d'intérêt des particuliers étant principalement motivé par l'accessibilité en termes de prix.

Sur le marché de la voiture ancienne, nous avons pu observer une certaine prudence des collectionneurs aussi bien dans les transactions de véhicules que dans les achats et ventes de pièces détachées. Le marché reste néanmoins dynamique avec des profils de collectionneurs plus variés, et plus portés par des modèles récents (youngtimers sportifs ou populaires) plus accessibles que ce soit pour l'achat (de voitures ou pièces détachées) ou l'entretien.

On note ainsi que le véhicule très ancien (avant 1940) s'adresse à un cercle de plus en plus restreint d'érudits, les deux roues suivent la même tendance que les voitures de tourisme avec un engouement pour les machines des années 1980 et 1990 et un intérêt grandissant pour les cyclomoteurs. Les poids lourds quant à eux se portent très bien avec une demande supérieure à l'offre, mais s'adresse à une population de passionnés possédant les moyens techniques et financiers nécessaires à la restauration et l'entretien des véhicules lourds, se pose également le problème du stockage.

La valeur de la majorité des véhicules en est donc légèrement impactée, avec une stabilisation des prix, voire une baisse de prix pour certains segments de véhicules (prenons l'exemple de la PORSCHE 911 993) habitués à une tendance haussière. Les valeurs sûres françaises sont toujours plébiscitées, ainsi que les véhicules très haut de gamme. On notera aussi que les véhicules en excellent état d'origine quel que soit le modèle trouvent facilement preneur.

Reflets de l'attractivité croissante et durable du marché de la collection, le succès incroyable des manifestations - Rétromobile et Epoq Auto dépassent allègrement les 100 000 visiteurs-, faisant de la France le marché phare de la collection en Europe.

Classic Expert vous propose dans ce baromètre le TOP 10 des véhicules de collection « abordables » les plus recherchés avec de nouveaux classements dans des catégories inédites pour les automobiles de tourisme comme pour les deux roues. Ces nouvelles catégories permettent d'avoir une vue différente du marché général chaque année.

Nous vous invitons aussi à lire l'article concernant l'immatriculation d'un véhicule dépourvu de certificat d'immatriculation* et à visionner l'interview de Fanny FILMOTTE directrice réglementation et attestations de la FFVE concernant les directives ministérielles sur notre site www.classicexpert.fr.

CLASSIC EXPERT, ce n'est pas que des expertises !

En effet nous souhaitons accompagner les passionnés tout au long de leur vie de collectionneur en proposant l'application WEB Ma Boîte à Gants, des rapports d'expertise sécurisés sous format NFT et surtout notre nouveau site www.classicexpert.fr.

Un autre évènement important en 2026, nous vous proposons de gagner notre célèbre MATRA-SIMCA RANCHO !

En effet, le jeu concours intitulé « Fan de RANCHO », permettra de gagner de nombreux lots, dont notre RANCHO, nous vous en disons plus dans l'article « Jeu concours Fan de Rancho ».

Impatients de vous retrouver lors de nos expertises ou sur des manifestations, nous vous souhaitons une bonne lecture !

* On estime à 1 million le parc de véhicules anciens en France, dont 40% avec un certificat d'immatriculation collection.

Sommaire

1	Le top 10 des automobiles de collection les plus recherchées en 2025	6
2	Le classement automobile par catégories	7
3	Les motos de collection les plus recherchées en 2025	8
4	Nos experts roulent en	10
5	Interview : Le garage PN Classic	11
6	Sujet d'actualité : Immatriculation d'un véhicule dépourvu de certificat d'immatriculation	12
8	Clin d'œil : les voitures Ukrainiennes	13
9	Clin d'œil : motos Russes, motos Ukrainienne ?	14
10	Dans le rétro : tous à Bicyclette !	15
11	Anniversaires : une sélection CLASSIC EXPERT	16
12	Jeu concours : « Fan de Rancho »	22
13	Retrouvez-nous sur les salons	23



Le top 10 des automobiles de collection les plus recherchées en 2025



Cette année, notre Top 10 accueille de nouveaux modèles, tels que la CITROËN DS/ID et la CHEVROLET CORVETTE, tandis que deux modèles quittent le classement : la RENAULT 4L et la CITROËN MÉHARI. Face au succès rencontré par la présentation des tendances, nous avons choisi d'intégrer ces informations à notre baromètre 2026.

Nous reconduisons également le Top 5 des PORSCHE 911 (classées par type) et l'accompagnons d'un Top 5 spécial GTi.

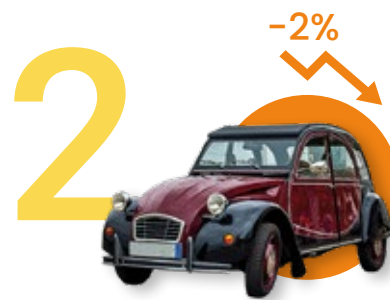
Enfin, une nouveauté fait son apparition : un face-à-face entre la FORD MUSTANG et la CHEVROLET CORVETTE (modèles antérieurs à 1970 et selon leur carrosserie).

Michael MENDES

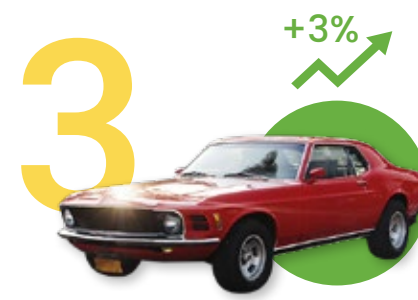
Responsable développement
Classic Expert - Expert en
automobile spécialiste collection



PORSCHE 911



CITROËN 2 CV



FORD MUSTANG



4 PEUGEOT 205



5 BMW SÉRIE 3



6 VOLKSWAGEN COCCINELLE



7 CITROËN DS/ID



8 AUSTIN MINI








9 VOLKSWAGEN GOLF



10 CHEVROLET CORVETTE

Le classement automobile par catégories

TOP 5 PORSCHE 911 PAR TYPE

-  +2%
PORSCHE 911 3.2
-  +3%
PORSCHE 911 TYPE 964
-  +1%
PORSCHE 911 TYPE 996
-  +1%
PORSCHE 911 TYPE 997
-  -9%
PORSCHE 911 TYPE 993

TOP 5 GTI PAR TYPE

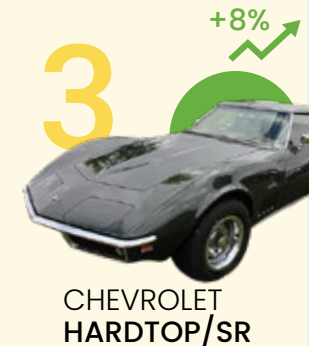
-  Égal
PEUGEOT 205 GTI 1.9
-  +8%
PEUGEOT 205 GTI 1.6
-  +9%
VOLKSWAGEN GOLF 2 GTI
-  -4%
VOLKSWAGEN GOLF 1 GTI
-  -1%
PEUGEOT 309 GTI

FACE À FACE

FORD MUSTANG
AVANT 70



CHEVROLET
CORVETTE
AVANT 70



Les motos de collection



Cette année, le palmarès des motos les plus recherchées est décliné en deux catégories : de 500cm³ à 900cm³ et les plus de 500cm³.

Nouveauté, le classement cyclomoteurs qui sont de plus en plus prisés par les amateurs pour leurs prix accessibles, leur disponibilité sur le marché et leur facilité d'entretien.

Ainsi nous pouvons observer de nombreux rallies, rassemblements et bourses d'échanges dédiés aux cyclomoteurs.

Mathieu DUPUICH

Expert en automobile spécialiste collection - Référent national en deux roues de collection

TOP 5 DES CYCLOMOTEURS

1



MOBYLETTE
BLEU

2



VELOSOLEX

3



MOTOBÉCANE
MBK 51

4



PEUGEOT
103

5



HONDA
MONKEY

les plus recherchées en 2025

TOP 5

ROADSTERS OU ROUTIÈRES
500 À 900 CM³

1



HONDA
CB 750 FOUR

2



KAWASAKI
Z1-Z900

3



TRIUMPH
BONNEVILLE

4



KAWASAKI
H1-H2

5



NORTON
COMMANDO

TOP 5

ROADSTERS OU ROUTIÈRES
DE PLUS DE 900 CM³

1



HONDA
CBX 1000

2



HARLEY-
DAVIDSON
SOFTAIL
HERITAGE
1340-1450

3



HONDA
GOLD WING

4



KAWASAKI
Z 1300

5



BMW
R100 RS-RT



Nos experts roulent en ...



Didier TROESCH
Expert en automobile
spécialiste collection

QUEL MODÈLE POSSÈDES-TU ?

Une 205 GTI 1.9 130cv.

POURQUOI ?

Ce modèle mythique des années 1990 m'a toujours fait rêver. Cette Bombinette est incroyable, d'une fiabilité exceptionnelle avec son moteur et sa boîte parfaitement étagée et d'une tenue de route redoutable.

QUELS SONT TES CONSEILS D'EXPERT ?

La 205 GTI a eu souvent plusieurs propriétaires. Sur les 205 GTI et CTI il faut être vigilant sur l'identification des motorisations et numéros de série (une plaque moteur absente doit interpeller). Hormis les traces d'accident visibles, surveillez la corrosion (ailes arrière, bas de caisses, tôles de phares, passages de roues). Des traces de pinces sur les feuillures de bas de caisses doivent interpeller.

Niveau mécanique les moteurs XU sont extrêmement fiables.

Faiblesses : synchroniseurs de boîte de vitesses, train arrière endommagés. Le gros avantage étant qu'il y a énormément de pièces refabriquées (Musée de l'aventure Peugeot ou sociétés spécialisées), permettant d'entretenir et de réparer cette voiture indémodable.



Eric CHALAYER
Expert en automobile
spécialiste collection

QUEL MODÈLE POSSÈDES-TU ?

Une Corvette C6 Z51 de 2005, moteur V8 6.0l de 404CV et 542Nm de couple, BV6 manuelle.

POURQUOI ?

D'abord pour son gros V8 atmo, le couple et le son gargantuesque qui s'apprécie cheveux au vent.

Ensuite pour ses performances, sa carrosserie en polyester en fait un modèle plutôt léger (1450 kg).

Enfin pour son look, avec sa poupe massive et ses quatre sorties d'échappement qui en imposent !

QUELS SONT TES CONSEILS D'EXPERT ?

Attention aux premiers modèles (2005/2006), privilégiez la BV manuelle à la BV auto 4 rapports, lente et désagréable.

Assurez vous que la poulie Damper a été remplacée (défaut récurrent sur ce moteur) et acceptez de composer avec quelques bugs électroniques, les bips très Américains et les messages d'erreur fantaisistes.

Enfin, évitez les modèles US moins bien équipés et dont l'historique laisse à désirer.



BERNARD ALBERTI
Expert en automobile
spécialiste collection

QUEL MODÈLE POSSÈDES-TU ?

Une PORSCHE 911 bien sûr, une 996 phase 1 de 2000, équipé d'un aerokit GT3 option usine, parce que la GT3 m'a toujours fait rêver, d'un flat 6 de 3.4 Litres de 320 CV grâce à l'option X51.

POURQUOI ?

Parce que une 911 !! J'ai la chance d'en avoir une dans le garage, sa polyvalence, ses performances aussi, malgré ses 20 ans, elle reste utilisable et en remonte à bien des modernes ...

QUELS SONT TES CONSEILS D'EXPERT ?

Il vaut mieux privilégier un entretien suivi avec des factures, une vidange régulière avec l'huile de bonne qualité et de viscosité adaptée. Éviter les modèles au passé douteux, et privilégier un exemplaire avec un roulement IMS remplacé.



VIRGINIE LEVAL
Expert en automobile
spécialiste collection

QUEL MODÈLE POSSÈDES-TU ?

Il s'agit d'une Suzuki 600 Bandit N de 1997 affichant 37000km.

POURQUOI ?

Je trouve que c'est une moto très maniable malgré son poids, qu'elle a de la « gueule » avec ses chromes, son double-berceau tubulaire, et son 4 cylindres 4 temps à carburateurs.

QUELS SONT TES CONSEILS D'EXPERT ?

C'est une moto qui doit tourner, il ne faut pas la laisser trop longtemps à l'arrêt, sous peine de devoir s'occuper des carburateurs plus souvent.

Je mettrai un saut de vent, car au-delà de 110km/h, j'ai bien du mal à me retenir face au vent.

C'est un roadster qui permet de jolies balades, mais qui, pour un pilote aguerri peut aussi être une belle machine avec de belles performances.





Interview

Le garage PN Classic



Le garage PN Classic est un incontournable spécialisé en restauration et entretien de Porsche classiques et véhicules de collection en Île-de-France.

Présentation

Avec un grand père et un père dans la fabrication de pièces détachées automobiles, Pascal a naturellement toujours été passionné par les voitures.

Après des études en mécanique et une première expérience automobile, Pascal s'est engagé dans la voie de la SNCF, ayant fait différents postes, du cheminot au conducteur de train.

Après plus de dix années dans le ferroviaire, Pascal est retourné dans l'automobile, il a fondé PN Classic, où il réalise de l'entretien et de la restauration et vente de véhicules de collection.

Quelles spécialités

Pascal est assez éclectique, mais il a des marques de cœur, comme PORSCHE, BMW, VOLKSWAGEN.



Comment sécuriser une restauration par l'expertise ?

L'expertise permet de sécuriser le propriétaire ou acheteur du véhicule afin de connaître l'état réel du véhicule.



Pascal NICOLAS

Restauration, entretien, et dépannage de véhicules anciens et de collection



POINT POSITIF DE L'ÉMISSION VINTAGE MÉCANIC

Vintage Mecanic est une série télévisée documentaire française consacrée à la restauration de véhicules anciens et motos et à laquelle Pascal Nicolas participe. Elle est diffusée depuis 2016 sur la chaîne RMC Découverte, et depuis 2020 sur Tipik.

Cette émission offre un gain de visibilité et de crédibilité, permet le partage de la passion et donne l'envie aux gens et à la nouvelle génération.



Sujet d'actualité



Immatriculation d'un véhicule dépourvu de certificat d'immatriculation

J'ai acheté ou je possède un véhicule de collection sans certificat d'immatriculation, comment faire pour l'immatriculer ?

Tout d'abord, il faut obtenir une attestation FFVE qui permettra de solliciter un certificat d'immatriculation de collection auprès de l'ANTS.

Une demande d'attestation FFVE pour un véhicule dépourvu de titre de circulation sera traitée au cas par cas, chaque situation étant différente.

En plus du dossier habituel disponible sur la plateforme ffve.org, il faudra fournir les éléments techniques à compléter sur le certificat d'immatriculation et prouver la propriété du véhicule.

Retrouver les caractéristiques mentionnées sur le certificat d'immatriculation

Ces caractéristiques sont : le type mine, la puissance fiscale, le poids à vide, le poids total en charge, le nombre de places assises...etc

Toutes ces informations sont à collecter sur plusieurs documents comme le certificat de conformité délivré par le service des mines (barré rouge), un certificat constructeur, de la documentation technique ou commerciale.

Prouver et démontrer la propriété du véhicule

Il vous appartient de produire la preuve de la propriété (facture, certificat de cession, bordereau de vente aux enchères, acte notarié dans le cadre d'une succession...). La situation d'absence cumulée de carte grise et d'acte de propriété est à proscrire.

Toutefois, un faisceau d'indices très étayé peut prouver à titre très exceptionnel que le véhicule vous appartient et depuis combien de temps il est en votre possession.

EXEMPLES DE DOCUMENTS À PRODUIRE



Factures d'entretien et de réparations à votre nom



Contrôles techniques ou/ et Assurance à votre nom

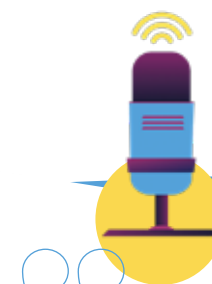


Attestation de témoins qui confirment avec un argumentaire que vous êtes bien le propriétaire du véhicule (formulaire Cerfa 11527 03)

Une fois le maximum d'éléments réunis, la FFVE qui a délégation ministérielle statuera et se positionnera sur la délivrance ou non d'une attestation. La délivrance du certificat d'immatriculation de collection relève de l'A.N.T.S. qui statue souverainement en fonction des éléments fournis ou en sa possession par ailleurs.



Cet article a été coécrit avec Fanny FILMOTTE Directrice de la Réglementation et du Service Attestations de la FFVE et Jean-Pierre CONDEMIN administrateur FFVE.



Pour en savoir plus, découvrez l'interview de **FANNY FILMOTTE** Directrice de la Réglementation et du Service Attestations de la FFVE.



Clin d'œil

Les voitures Ukrainiennes

L'Ukraine n'est pas qu'un gros producteur de blé, ce pays a aussi eu son propre constructeur automobile : ZAZ pour Zaporijskyï avtomobileboudivelnyï zavod (Usine d'automobiles de Zaporijjia). Ces véhicules inconnus chez nous sont divisés en trois modèles :



LA ZAZ 965 PRODUITE DE 1960 À 1969

Ce petit véhicule économique et populaire est très inspiré dans sa ligne de la FIAT 600.

La 965 possède un moteur V4 refroidit par air de 746 cm³ puis 887 cm³.



LA SÉRIE DES ZAZ 966 ET 968

L'esthétique est là aussi inspiré d'un véhicule de l'ouest, la NSU PRINTZ avec une motorisation de V4 refroidit par air.

Les 966 à moteur V4 887 cm³ puis 1196cm³ seront produites de 1966 à 1970. Les 968 à moteur V4 refroidit par air 1197 cm³ de 1970 à 1994 !

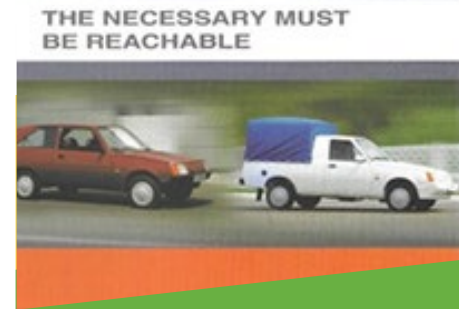


LES ZAZ À MOTEUR ET TRACTION AVANT

Apparue en 1987, cette série de ZAZ avec moteur avant de 1.1L à 1.3L sera déclinée en 4 versions :

- La 1102 TAVRIA, deux portes avec Hayon
- La 1103 SLAVUTA 4 porte trois volumes
- La 1105 DANA qui est un BREAK
- La 11055 TAVRIA pick-up

On y trouvera un air de LADA SAMARA, sa production prendra fin en 2011. Une tentative d'exportation vers la France via le réseau POCH aura lieu de 1990 à 1993, mais la fiabilité désastreuse de ce véhicule exotique aura raison de cette tentative avec 1606 exemplaires vendus sur notre territoire.





UNE INSPIRATION DKW

Il est à noter que parallèlement à ces productions, seront également assemblés en grande quantité une multitude de petites cylindrées à moteurs 2 temps, dont les célèbres JUPITER et PLANETA, toujours d'inspiration DKW !

Les productions Russes et Ukrainiennes resteront inlassablement articulées autour de ces modèles, encore fabriqués de nos jours...



Clin d'œil

Motos Russes, motos Ukrainienne ?

Bien malin qui arrivera à produire un historique précis sur les motos de ces deux nations ! En effet, leurs histoires industrielles est commune, trouvant leurs racines dans l'ancien bloc soviétique (URSS), bien connu pour préserver jalousement ses secrets.

Les premiers deux roues motorisés circulent en Russie dès les débuts du XX^{ème} siècle, mais la première création locale daterait de 1912, sous l'impulsion de l'usine DUX à Moscou, créant une moto avec divers composants importés et donnant une moto proche esthétiquement de la MOTO-RÊVE suisse. Stoppé par les hostilités, celle-ci ne sera pas produite. Il faudra attendre 1924, pour voir une nouvelle tentative chez DUX, qui crée la SOYOUZ, une moto au dessin atypique mue par un moteur 500cm³. Une fois de plus, il semble que celle-ci ne trouve pas le chemin de la production.

En 1929, c'est l'usine d'armement d'Izhevsk (IZH), surtout connue pour produire la célèbre Kalashnikov, qui va monter de nouveaux projets, avec la confection de plusieurs prototypes, dont une impressionnante et élaborée 1200cm³, au moteur bicylindre en V face à la route.

Mais les autorités préféreront donner leur aval pour une moto plus simple et légère, une copie de la DKW 300 Luxus, qui portera alors de nom L-300.

La production de série des premières motos soviétiques débute alors en 1932, portant son choix sur des copies de motos Allemandes. C'est également ce choix qui donnera naissance aux plus célèbres motos soviétiques, les URAL et DNEPR.

En effet, c'est en 1940-41, que la BMW R71 sera scrupuleusement copiée pour devenir la M71, puis M72, alors destinée exclusivement à l'armée rouge. Fabriquées dans les décennies qui suivront dans cinq usines, en très grande quantité en versions civiles et militaires, elles seront surnommées URAL pour les modèles fabriqués à Irbit dans le Mont Oural en Russie, ou DNEPR pour celle fabriquées à Kiev en Ukraine, nom du fleuve traversant la ville.



L-300



M72



Dans le rétro

TOUS A BICYCLETTE !



Qui n'a pas connu dans un coin de cave ou de grenier, dans un abri de jardin ou au fond du garage, gisant depuis des années, un vélo de famille ? Le plus courant et le plus économique des moyens de transports, accessible à tous âges et à toutes les bourses, il a vu les premiers tours de roues de chacun d'entre-nous.

Les vélos sont collectionnés depuis que le véhicule de collection existe, mais ces collections ne concernaient alors que la période s'étendant des pionniers du vélocipède et s'arrêtant rarement au-delà des années folles. Mais cette tendance a largement évolué ces vingt dernières années.

En effet, quel passionné de véhicules anciens ne s'est pas un jour arrêté devant le remarquable design d'un « Beach-Cruiser »

SCHWINN américain des années 50, ou sur le joli pédalier à trèfles d'une bicyclette AUTOMOTO ? Qui ne s'est pas amusé des marques telles que CAPTIVANTE, MERVEILLEUSE ou LA FILEUSE ?

Comment ne pas succomber aux charmes d'un mini vélo-pliant STELLA qui tient dans le coffre de la 504, ou aux damiers arborant les cadres colorés des vélos de course PEUGEOT des années 70 ? Même nos chers BMX des années 80/90 sont aujourd'hui empreints à une certaine nostalgie !

La bicyclette de collection a de beaux jours devant elle ! Ressortez-la ! Dépoussiérez-la !



LE VÉLO, UN SUJET DE COLLECTION

Hé oui, le vélo est aujourd'hui un sujet de collection et ce quelque soit sa catégorie ou son âge !

Des clubs et activités s'articulent autour de celui-ci : bourses, presses, rassemblements,... toujours dans un esprit d'échange et de faire revivre une fois de plus, un bout de patrimoine.





Anniversaires



LES 80 ANS DE VELOSOLEX

Malgré une gestation de plusieurs années, c'est en avril 1946 que sortent les premiers VELOSOLEX de série.

Sa légèreté, sa simplicité d'utilisation et son entretien facile, feront de lui le plus célèbre des cyclomoteurs Français, connaissant son apogée au milieu des années 60.



LES 80 ANS DE LA PEUGEOT 125 CM³

1946 voit aussi la sortie d'une des motos populaires les plus répandues chez les collectionneurs, la PEUGEOT 125 cm³.

Avec la réforme de juin 1943 réglementant la nouvelle catégorie des « vélomoteur » d'une cylindrée n'excédant pas 125 cm³, PEUGEOT sort la type 55, la première d'une longue lignée de 125 cm³ qui durera une quinzaine d'années.



Une sélection



CLASSIC
EXPERT



80

LES 80 ANS DU VESPA 125 CM³

D'abord sorti en 98cm³, la VESPA sera déclinée en version 125cm³ en 1946.

Véritable icône du scooter, la « guêpe » déchaîne des passions et a réussi à passer toutes les modes pour être encore produite aujourd'hui, après 80 ans d'histoire !



80

LES 80 ANS DES MOTOS DUCATI

On ne présente plus cette grande firme de Bologne, dont la couleur rouge caractéristique a fait rêver des générations entières.

Et c'est bien en 1946 qu'elle débute l'aventure du deux roues avec déjà un premier best-seller, le moteur CUCCILO 48 cm³, 4 temps équipant ses cyclomoteurs.



50

LES 50 ANS DE LA YAMAHA XT 500

Présentée en 1975 au Japon et aux États-Unis, la diffusion de la XT 500 débute réellement en 1976.

Le gromono signe alors une nouvelle aire dans la moto de loisir avec sa polyvalence, aussi à l'aise en ville que lors d'une ballade en forêt.





Anniversaires



110

LES 110 ANS DE LA MARQUE BMW

Cette année, BMW soufflera ses 110 bougies !
Constructeur auto et moto émérite, pourvoyeur de belles mécaniques, BMW c'est le 4 cylindres en ligne des 2002 ti et premières M3, le fabuleux six en ligne de la M1, le V8 de la somptueuse Z8, l'épique V10 de la M5 et le V12 des séries 7.
Et que dire du Flat Twin qui équipera nombre de motos de la marque et ne cessera de se bonifier avec le temps !
110 ans que la firme Bavaroise reste à la pointe de la technologie et fait rêver des générations de passionnés !



60

LES 60 ANS DE LA LAMBORGHINI MIURA

Nous fêtons les 60 ans de la toute première super car moderne (caisse monocoque acier, moteur V12 en position centrale transversale), configuration inspirée des voitures de compétitions et très largement copiée par la suite : j'ai nommé la MIURA !

Née de l'association d'ingénieurs de renom, tels que Gian Paolo DALLARA, de Giotto BIZZARRINI pour le moteur V12 et du jeune designer carrossier Marcello GANDINI chez BERTONE, la Lamborghini MIURA est présentée en 1965 au salon de Turin.

De la rivalité fratricide avec Ferrari, naquit cette voiture iconique, produite à un peu plus de 760 exemplaires, et qui restera à jamais un magnifique pied de nez à son concurrent de toujours.

Ferruccio LAMBORGHINI, constructeur d'engin agricole, oui, mais surtout illustre géniteur de la génialissime et intemporelle MIURA !



Une sélection



60

LES 60 ANS D'UNE COURSE HISTORIQUE AUX 24H DU MANS

Le 19 juin 1966, Ford signe un coup d'éclat aux 24 Heures du Mans en réalisant un triplé historique, après six victoires consécutives de Ferrari.

Une arrivée mise en scène par Ford, qui souhaitait une photo finish symbolique des trois voitures passant la ligne d'arrivée, a toutefois privé Ken Miles d'un succès mérité, alimentant la controverse.

Cette course restée célèbre pour son scénario digne d'un film, marque un tournant dans la guerre technologique entre les deux géants de l'automobile et reste l'un des épisodes les plus marquants de l'histoire du Mans.



50

LES 50 ANS DU MAGAZINE LVA

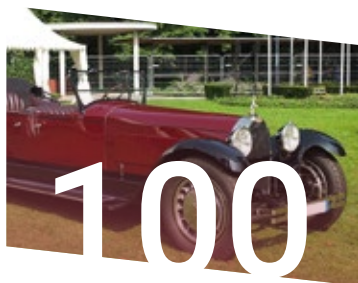
Le magazine La Vie de l'Auto est une revue française hebdomadaire fondée en 1976, spécialisée dans l'automobile ancienne. Publiée par les Éditions LVA, elle est devenue une référence incontournable pour les passionnés de voitures de collection. À ses débuts, le magazine paraissait en bi-mensuel, avant de devenir hebdomadaire. Il couvre un large éventail de sujets liés à la voiture ancienne : reportages sur les salons et rallyes, actualités, vie des clubs, ventes aux enchères, petites annonces, et même une cote officielle des véhicules de collection, introduite en 1988, qui a marqué une petite révolution dans le monde des collectionneurs.

Aujourd'hui, La Vie de l'Auto reste le leader de la presse auto de collection en France, avec une diffusion dans plusieurs pays francophones et un contenu riche qui accompagne les passionnés dans leur quotidien automobile.





Anniversaires



100

LES 100 ANS DE LA BUGATTI ROYALE

Il y a 100 ans ETORRE BUGATTI présentait sa Bugatti type 41 royale de tous les superlatifs :

- Trois fois plus chère qu'une ROLLS ROYCE
- 4.57 m d'empattement pour le prototype de 1926 qui sera ensuite de 4M30
- Moteur de 12763 cm³ à double allumage
- Capable de 200 KM/H

Véritable MONNA LISA de l'automobile, les six exemplaires fabriqués existent toujours.



90

LES 90 ANS DE LA SIMCA 5

10 Mars 1936 présentation de la SIMCA 5, soit trois mois avant sa version Italienne la 500 TOPOLINO.

Petit véhicule économique de 573CM³, la SIMCA 5 aura tout de même droit à des freins à commande hydraulique, une boîte de vitesse 4 rapports et un circuit électrique 12 Volts.



80

LES 80 ANS DE LA RENAULT 4 CV

La motte de beurre de Billancourt (en référence à sa forme et sa couleur unique au lancement) fête ses 80 ans, avec son développement durant la seconde guerre mondiale, sera produite à plus d'un million d'exemplaires.

Véritable symbole d'après-guerre, de premier véhicule dans les milieux populaire, elle va permettre à beaucoup de foyers français d'accéder aux grands départs en vacances.



70

LES 70 ANS DE LA RENAULT DAUPHINE

La Dauphine, qui avait la lourde tâche de remplacer la 4CV, va réussir en étant produite à plus de deux millions d'exemplaires.

Elle va servir de base au développement du cabriolet Floride (puis Caravelle).



Une sélection



LES 50 ANS DE LA LOTUS ESPRIT

Née d'un concept car signé Giugiaro, elle est devenue une icône du design automobile avec son moteur central, ses lignes futuristes et sa transformation légendaire en sous-marin pour James Bond.

Cinquante ans plus tard, son héritage technique et esthétique continue d'influencer passionnés et designers du monde entier.



LES 40 ANS DE LA CITROËN AX

Citadine emblématique produite entre 1986 et 1998 par Citroën. Elle est née du projet S9, lancé au début des années 1980 dans le cadre du programme Eco2000, visant à concevoir une voiture légère, économique et aérodynamique, en réponse aux crises pétrolières. Présentée au Salon de Paris en 1986, l'AX remplaçait les modèles LN, LNA, Axel et Visa. Elle se distinguait par son coefficient de traînée record (Cx de 0,31), sa faible consommation, et sa maniabilité, idéale pour la ville. Elle inaugurait aussi les moteurs TU du groupe PSA, qui deviendront une référence.

Produite à plus de 2,5 millions d'exemplaires, l'AX a connu plusieurs phases et de nombreuses séries spéciales, dont des versions sportives, 4x4 et même électriques. Elle a été saluée pour son rapport qualité/prix, sa robustesse, et son design moderne pour l'époque. Elle a été progressivement remplacée par la Citroën Saxo à partir de 1996.



LES 40 ANS DE LA RENAULT 21

La Renault 21 succède à la Renault 18 en 1986, et va être un succès pendant dix ans, avec plus de deux millions d'exemplaires écoulés.

Véhicule proposant deux implantations moteurs possibles (transversale ou longitudinale) avec trois carrosseries différentes.

Le modèle reste en mémoire, notamment grâce à la version Turbo et à de nombreux films/séries (Les Tuche, Balle perdue, Camping...etc).



LES 30 ANS DE LA RENAULT SCENIC

Pensé pour répondre aux besoins des familles modernes ce premier monospace compact européen a marqué une rupture avec les berlines traditionnelles grâce à sa position de conduite surélevée, sa modularité exemplaire et ses rangements astucieux.

Véritable succès commercial, le Scénic n'a cessé d'évoluer au fil des générations, affirmant son rôle de pionnier dans l'histoire de l'automobile familiale.





JEU CONCOURS

Fan de rancho

Notre Rancho, notre madeleine de Proust reconnaissable entre mille, est devenu au fil du temps notre baroudeur lors de diverses manifestations, sans oublier les mémorables Classic Expert Tours, et notre mascotte attitrée sur les salons. Classic Expert a décidé de transmettre son Rancho fétiche dans le cadre du jeu concours « FAN DE RANCHO » qui aura lieu du 15 janvier au 15 octobre 2026.

Pour tout abonnement souscrit à notre Appli « Ma Boîte à Gants », vous pouvez valider votre participation à ce jeu et devenir l'heureux propriétaire du Rancho de Classic Expert*.

Un tirage au sort sera réalisé le 16 octobre 2026 pour désigner l'heureux ou l'heureuse gagnant(e) !

Quel intérêt de générer un NFT du rapport d'expertise automobile Classic Expert ?

Le rapport d'expertise automobile Classic Expert est une évaluation de l'état et de la valeur d'une automobile à un moment donné réalisée pour le compte du propriétaire. Il existe différents types de rapports d'expertise en fonction du besoin pour lequel l'expertise est demandée :

- avant l'achat ou la vente,
- pour des besoins d'assurance, patrimoniaux ou fiscaux,
- pour constituer un dossier de demande de certificat d'immatriculation,
- pour estimer des dommages causés et plus globalement dans le cadre de litiges automobiles.

Le rapport d'expertise, comme tout document, peut faire l'objet de falsifications afin de tromper un acheteur po-

tentiel ou un assureur, de fraudes diverses (sur le plan patrimonial, fiscal, administratif...).

Classic Expert vous permet de bénéficier de la technologie NFT qui permet de crypter les informations essentielles du rapport d'expertise, à l'exception de vos données personnelles, afin de générer un certificat numérique, preuve irréfutable de sa provenance et de son contenu.

Cet actif ou jeton NFT est stocké dans la blockchain SOLSCAN et est visible sous la forme d'une URL. Avec « Ma boîte à Gants », le certificat NFT sera stocké dans l'application, et vous aurez la possibilité d'y accéder, de le consulter et de le partager en toute sécurité.

A l'occasion du jeu « Fan de Rancho », Classic Expert générera un certificat NFT du rapport d'expertise qui sera réalisé sur le Rancho.



Pour une gestion simplifiée et efficace de vos véhicules de collection !



QU'EST-CE QUE MA « BOÎTE À GANTS » ?

Il s'agit d'une application web multifonctions :



Garage numérique avec une galerie photos



Carnet d'entretien numérique



Coffre-fort numérique pour conserver tous les documents utiles dont mes rapports d'expertise auto ayant fait l'objet d'un NFT afin d'en renforcer l'authenticité



Suivi des actualités automobiles sur le web



Accès au club d'avantages Classic Expert



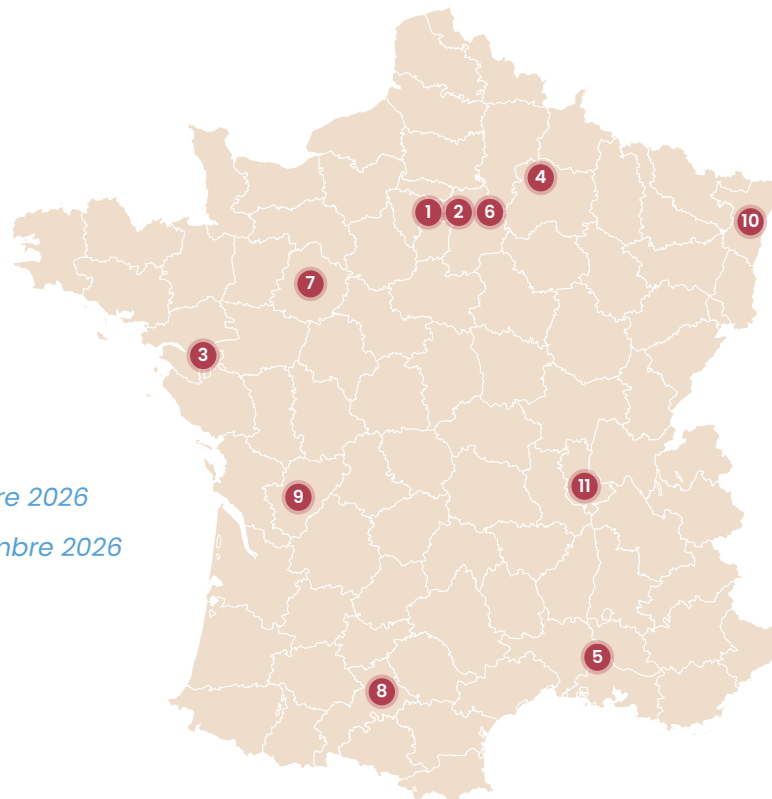
Retrouvez-nous sur les salons



*Cette année encore, Classic Expert sera présent sur de nombreux salons.
Retrouvez le planning et les dates à ajouter à votre calendrier !*



- 1 Traversée de Paris - 25 janvier 2026
- 2 RETROMOBILE Paris - du 28 janvier au 1^{er} février 2026
- 3 Historic Auto Nantes - du 27 février au 1^{er} mars 2026
- 4 Salon de Reims - du 7 au 8 mars 2026
- 5 Motor Passion Avignon - du 20 au 22 mars 2026
- 6 Expomobile Jardinerie LAPLACE Chelles - 1^{er} mai 2026
- 7 Le Mans Classic - du 3 au 5 juillet 2026
- 8 Salon Auto Moto Classic Toulouse - du 4 au 6 septembre 2026
- 9 Circuit des remparts d'Angoulême - du 18 au 20 septembre 2026
- 10 Retro Bourse Alsace - 25 au 27 septembre 2026
- 11 EPOQU'AUTO LYON - 6 au 8 novembre 2026





Notre ambition, être à vos côtés tout au long de la vie de votre véhicule.

Classic Expert est une filiale du groupe BCA Expertise, premier réseau national d'expertise en automobile avec 600 experts en Automobile inscrits sur la Liste Nationale.

Nous proposons une gamme diversifiée de solutions d'expertises et techniques pour tous les besoins des collectionneurs : estimer, acheter, vendre, défendre vos intérêts.



**Estimer
un véhicule ou
une collection**



**Sécuriser
et préserver
mes intérêts**



**Gérer
et valoriser
ma collection**



Classic Expert est partenaire de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE).



Rejoignez le Club Classic Expert pour profiter des offres, des remises et de nombreux avantages exclusifs !

Le club des collectionneurs de voitures anciennes Classic Expert est à l'origine de la création de ce site web. Nous souhaitons faire de cette plateforme, le premier club en ligne dédié aux amoureux et passionnés des véhicules anciens et de prestige. L'idée est d'avoir tout au même endroit !

5 RAISONS D'ADHÉRER AU CLASSIC EXPERT CLUB



**Des avantages
exclusifs**



**Des enseignes
de renom**



**Une inscription
gratuite**



**Tout savoir sur
l'auto ancienne**



**Articles, vidéos,
baromètre**



Merci à l'ensemble des contributeurs de Classic Expert pour la réalisation du baromètre des véhicules de collection 2026 et également à :

- ✓ FFVE
- ✓ PN CLASSIC
- ✓ BCA Expertise



☎ 09 72 54 15 12

✉ contact@classicexpert.fr

@ www.classicexpert.fr

Suivez-nous sur les réseaux !



[classicexpertcollection](https://www.facebook.com/classicexpertcollection)



[@classicexpert.fr](https://www.instagram.com/classicexpert.fr)



[@classicexpert5271](https://www.youtube.com/classicexpert5271)





CLASSIC
EXPERT



La référence de l'expertise de
véhicules *anciens et de collection.*

Contacts



09 72 54 15 12



www.classicexpert.fr